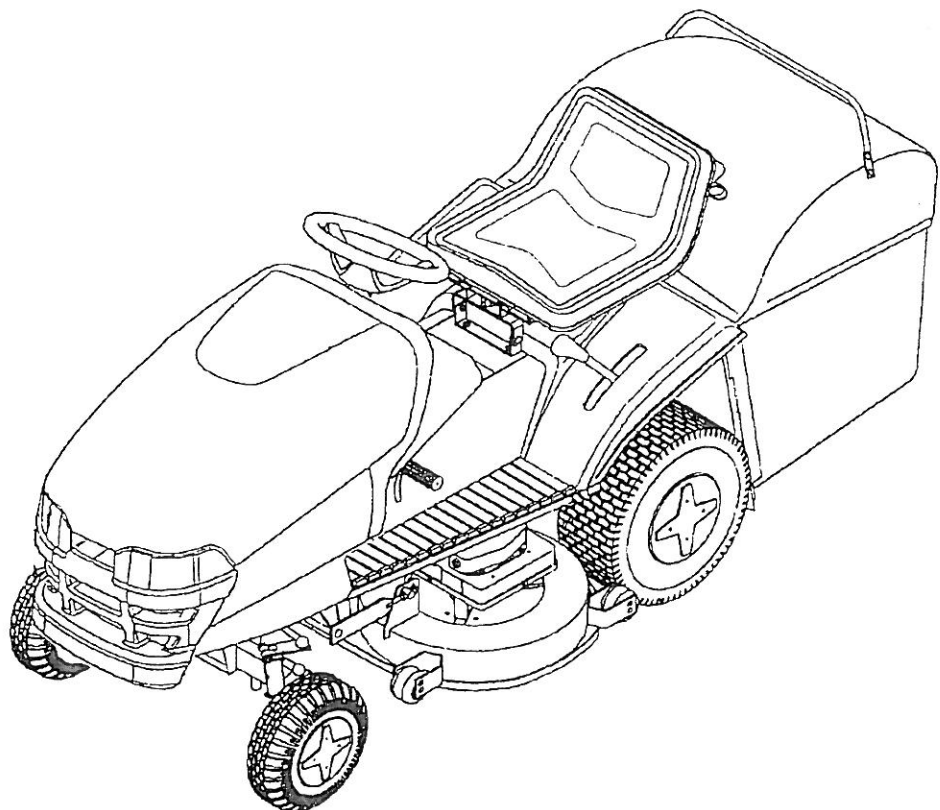


NÁVOD K OBSLUZE

travní sekačky

W 2318



SAMOJÍZDNÁ ROTAČNÍ SEKAČKA W 2318

Návod pro použití a údržbu

*Vážený zákazníku,
děkujeme, že jste si vybral náš výrobek a jsme přesvědčeni, že splní všechna Vaše očekávání. Prosíme, aby jste tuto příručku pozorně přečetl a postupoval přesně podle pokynů. Tím zajistíte optimální využití samojízdné rotační sekačky a její dlouhou životnost. Tak zároveň i správně využijete své investice.*

Výrobce si vyhrazuje právo technických a obchodních změn. Z tohoto důvodu může Vaše samojízdná rotační sekačka vykazovat některé malé rozdíly ve srovnání s tímto návodem, aniž však se tím mění zásadní vlastností a způsob obsluhy stroje.

URČENÍ STROJE

Stroj je určen pro sečení trávy na ošetřovaných plochách městské zeleně, sportovních areálů, rekreačních ploch atd.


Obsah

1. Předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví při práci	2
2. Označení a technický servis	3
3. Vybalení a smontování	4
4. Návod a použití	5
4.1. Obsluha	5
4.2. Příprava před zahájením provozu	5
4.3 Uvedení do provozu	6
4.4 Sečení trávy	8
4.5 Čištění a uskladnění	11
5. Údržba	12
6. Poruchy a možnosti jejich odstranění	18
Technická data	19
Hodnoty emisí, hluku a vibrací	19
Mazací plán	20
Schéma zapojení	20

1. Předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví při práci

Samojízdné rotační sekačky řady W 2318 pro sečení trávy jsou vyrobeny podle platných evropských norem o bezpečnosti.

V zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti třetích osob dodržujte zásadní předpisy pro správné použití, jak jsou dále uvedeny.

Symbol  na začátku textu označuje předpisy, týkající se bezpečnosti. Nálepky umístěné na několika místech samojízdné rotační sekačky jsou nedílnou částí předpisů o bezpečnosti a nesmějí být v žádném případě odstraněny nebo vymazány !



Důležité !

Odpovědnost

- 1) Stroj smí obsluhovat osoba starší 18ti let seznámená s bezpečnostními předpisy a návodem k použití. Obslužné zařízení a správné upotřebení výstroje musí dokonale ovládat, zejména okamžité zastavení stroje.
- 2) Uživatel je vždy odpovědný za škody způsobené třetí osobou při neoprávněném provozu stroje.
- 3) Samojízdná rotační sekačka musí být používána odpovídajícím způsobem pro účely, které jsou uvedeny v tomto návodu. Každé zneužití má za následek zánik záruky a odmítnutí odpovědnosti výrobce.
- 4) Samojízdná rotační sekačka je vybavena řadou mikrospínačů a bezpečnostních zařízení, do nichž se nikdy nesmí zasahovat. To by mělo za následek zánik záruky a odmítnutí odpovědnosti výrobce.
- 5) Obsluha se musí řídit pokyny hygienika v souladu s návodem k obsluze.
- 6) Vzhledem k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku na pracovním místě obsluhy stroje, platných pro osmihodinovou pracovní dobu, nelze výrobek trvale dlouhodobě používat. Doba expozice proto nesmí překročit 300 minut za osmihodinovou směnu nebo musí být přerušována tak, aby její celková doba nepřesáhla 300 minut. Tomuto požadavku musí být přizpůsoben i příslušný pracovní postup.
- 7) Při profesionálním nasazení musí být místně příslušnému orgánu hygienické služby podán návrh na určení práce jako rizikové z hlediska hluku.
- 8) Samojízdná rotační sekačka nesmí být používána na veřejných komunikacích. Přeprava na pracovní místo je možná například na přívěsu osob. automobilu, nebo traktoru.

Pravidla bezpečnosti během provozu

- 1) Používat vhodný oděv a obuv.
- 2) Samojízdnou rotační sekačku uvádět do provozu na volném, nebo dobře větraném místě. Zplodiny výfukových plynů jsou jedovaté.
- 3) Palivo doplňovat pomocí nálevky při vypnutém motoru, na volném nebo dobře větraném místě. Benzinové výpary jsou výbušné !
- 4) **V blízkosti nádrže nemanipulovat s ohněm a nekouřit !**
- 5) Při práci s baterií dodržovat bezpečnostní předpisy výrobce. Elektrolyt v baterii je žíravina.
- 6) Pokud se samojízdná rotační sekačka nepoužívá k sečení trávy, je třeba nože vypnout a žací ústrojí zvednout do nejvyšší polohy.
- 7) Přeprava osob je zakázána.
- 8) Závada před každým použitím se musí odstranit, vždy používat originální náhradní díly.
- 9) Před každým použitím je třeba zkontrolovat, zda jsou nože pevně dotaženy a nabroušeny.
- 10) Pracovní plocha musí být před započetím práce zbavena cizích předmětů, jako jsou kameny, větve, předměty z plastických hmot, kovové předměty atd.
- 11) Samojízdnou rotační sekačku lze používat k sečení jen tehdy, je-li připojen zásobník posečené trávy nebo kryt proti kamenům. Před každým použitím stroje zkontrolujte, zda některá část není poškozena či uvolněna a zda jsou řádně připevněny kryty.
- 12) Během sečení se nesmějí v dosahu pracovního prostoru zdržovat ani osoby, ani zvířata.
- 13) Samojízdnou rotační sekačku používat na svazích max. 10° (17 %). Při změně směru je nutná zvýšená opatrnost.
- 14) Pokaždé, když se vyprazdňuje zásobník trávy, musí se náhon nožů vypnout a musí se vyčkat zastavení nožů.
- 15) Neprovádět zásahy do motoru za účelem zvýšení jeho výkonu a otáček
- 16) Před sesednutím ze samojízdné rotační sekačky je nutné vypnout náhon nožů a vyčkat zastavení nožů. Vytáhnout klíč zapalování dříve, než se stroj ponechá bez dozoru.

Pravidla bezpečnosti při vypnutí stroje a při údržbě

- 1) Úkony při údržbě se musí provádět dle pokynů a hodnot uvedených výrobcem.
- 2) Nikdy nenechat klíč v zapalování nebo v dosahu dětí a nepovolaných osob, zamezit přístupu nepovolaným osobám, zejména dětem, k odstavenému stroji.
- 3) Opravy, údržba, ošetřování a čištění se může provádět jen při vytažení klíčku ze spínací skříňky.
- 4) Brousit obě ostří nože a dbát na vyváženost nožů.
- 5) Deformované nebo poškozené nože musí být vždy vyměněny a nesmí být opravovány. **Používat výhradně originální značkové nože !**

2. Označení a technický servis

Označení

Každá samojízdná rotační sekačka se dodává označená výrobním štítkem, který obsahuje nejdůležitější data a výrobní číslo. Výrobní číslo a rok výroby se musí bezpodmínečně uvádět při každém požadavku na technický servis a u každé objednávky náhradních dílů.

Servis

Tato příručka uvádí pokyny pro ovládání samojízdné rotační sekačky a pro správnou základní údržbu, kterou provádí uživatel. Pro provedení úkonů, které nejsou v této příručce popsány, je třeba se spojit s prodejcem nebo autorizovaným servisem.

Náhradní díly

V případě oprav je nutné používat výhradně originální náhradní díly, které zajišťují bezpečnost a vyměnitelnost. Každá objednávka náhradních dílů musí být opatřena výrobním číslem a rokem výroby. U náhradních dílů motoru je třeba postupovat podle příručky týkající se motoru.

Záruka

Záruka se uděluje dle pokynů na záručním listě.
Pro záruku motoru a baterie platí podmínky příslušného výrobce.

3. Vybalení a smontování

Z důvodů uložení a přepravy se některé konstrukční skupiny samojízdné rotační sekačky nemontují přímo ve výrobním závodě, ale až při uvedení do provozu.

Zákazník musí provést kontrolu úplnosti stroje. Při tom je třeba postupovat dle následujících pokynů :

Vybalení

Po odstranění obalu je třeba zkontrolovat všechny jednotlivé části stroje a volně balené díly. Také je nutné dbát na to, aby **nebylo poškozeno žací ústrojí při snímání z palety.**

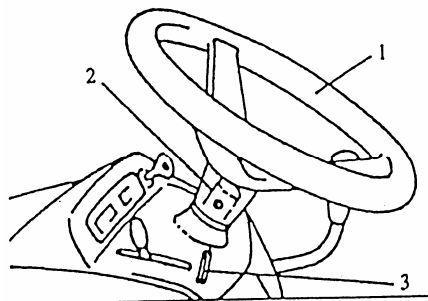
Standardní balení obsahuje :

- samostatnou samojízdnou rotační sekačku
- volant
- sedadlo
- baterie
- díly zásobníku trávy
- sáček s návody, doklady, sáček s kolíkem pro zajištění volantu; 2 klíče zapalování; náhradní pojistka; 2 ks náhradní žárovky

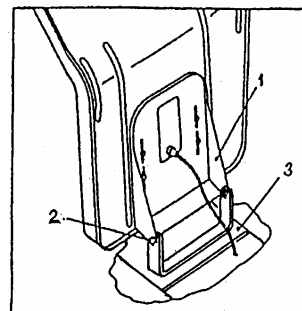
Montáž volantu, obr. 1

Samojízdnou rotační sekačku postavit na rovnou plochu a vyrovnat přední kola :

1. Volant (1) nasadit na vyčnívající hřídel (2) a seřídít tak, aby paprsek směřoval kolmo k sedadlu.
2. Otvor náboje volantu slícovat s otvorem hřídele v krytu a zajistit dodávaným kolíkem (3).
3. Kládíkem zarazit kolík dovnitř a zkontrolovat, zda se objeví na druhé straně.
4. Aby se zabránilo poškození náboje kládíkem, doporučujeme při zaražení kolíku použít průbojník nebo šroubovák odpovídajícího průměru.



Obr. 1



Obr.2

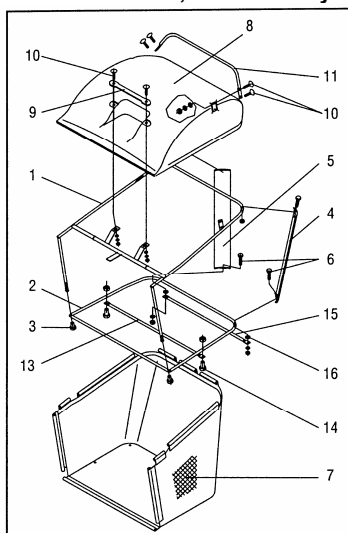
Montáž sedadla obr. 2

Sedadlo (1) upevnit šrouby (2) k držákům rámu (3).Připojit spínač sedadla nasunutím konektorů na vývody spínače.

Montáž zásobníku posečené trávy obr. 3

Nejprve je potřeba smontovat rám, přičemž horní část (1) sešroubovat dodávanými šrouby (3) s dolní částí (2). Nasadit úhelníky (4 a 5) a připevnit k rámu (4) dodávanými šrouby (6). Rám nasunout do látkového zásobníku (7) a zkontrolovat, zda je umístěn přesně podél obrysu dna. Otevřené profily přesunout na rám. Nasadit víko (8) a spolu s předním držadlem (9) a zadním držadlem (11) upevnit šrouby (10) k rámu.

Pak je třeba nasadit ke dnu rámu příčnou lištu (13) a upevnit ji šrouby(14). Pod zadní spodní část zásobníku ochrannou příčnou lištu (15) a upevnit ji šrouby (6) (vyšroubováním matic, vložení lišty a opětovným sešroubováním).

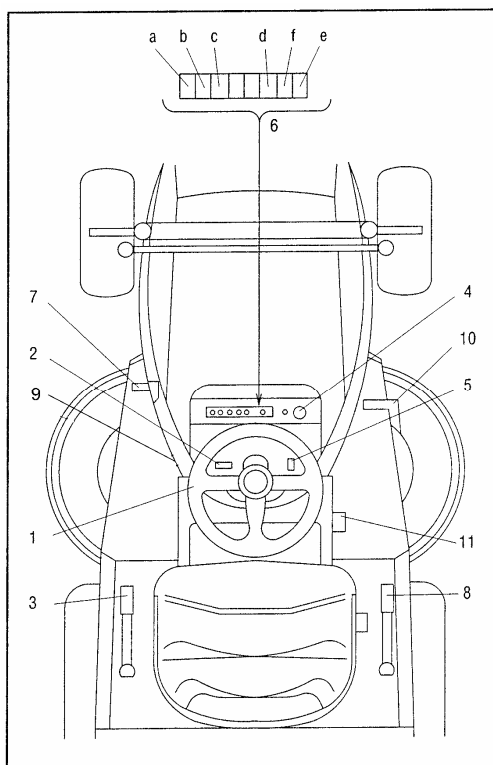


Obr. 3

4. Návod k použití

4.1 Obsluha , obr. 4

- 1) Volant
- 2) Páka plynu
- 3) Páka pojezdu
- 4) Spínač zapalování
- 5) Spínač světel
- 6) Přístrojová deska s kontrolkami : - kontrolka „ nože zapnutý“
- kontrolka „ ruční parkovací brzda v záběru“
- kontrolka „ sedadlo řidiče prázdné“
- kontrolka „ chybí zásobník“
- kontrolka „ světlomet zapnutý“
- kontrolka „ napětí baterie“
- 7) Páka pro zapínání a vypínání náhonu nožů
- 8) Páka pro regulaci výšky řezu
- 9) Ovladač sytiče
- 10) Pedál spojky a brzdy
- 11) Ruční parkovací brzda

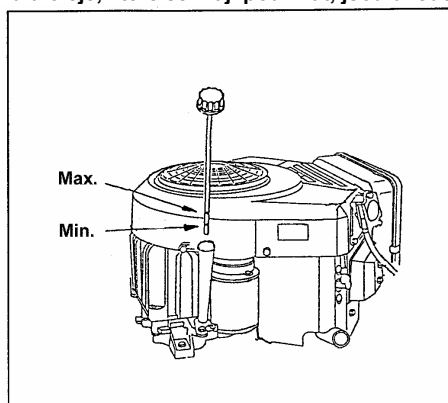


Obr. 4

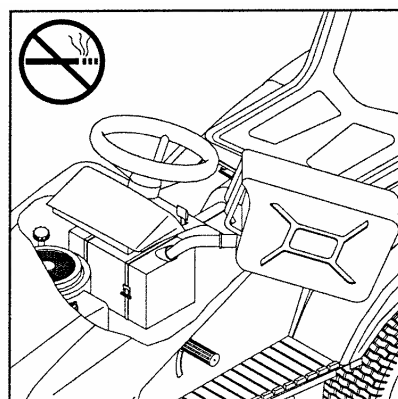
4.2 Příprava před zahájením provozu

Tankování

Z důvodů přepravy se samojízdná rotační sekačka dodává bez motorového oleje a benzínu. Před spuštěním motoru je třeba naplnit skříň motoru olejem, přičemž je třeba dodržet předpisy příručky pro obsluhu motoru. Změřit hladinu motorového oleje při vypnutém motoru, který musí být mezi značkami MIN a MAX měřicí tyčinky (obr. 5). S použitím nálevky naplnit nádrž palivem (obr.6) a dbát na to, aby nádrž nepřetekla. Nádrž má objem asi 7 litrů. Typy benzínu a oleje, které se mají používat, jsou uvedeny v návodu pro obsluhu motoru.



Obr. 5



Obr.6

Huštění pneumatik

Správné huštění pneumatik je základním předpokladem pro vyrovnání žacího ústrojí a dále také pro docílení rovnoměrně sestříhaného trávníku.

Před huštěním sejmout kryty kol a k ventilkům připojit tlakovou hustilku vybavenou tlakoměrem.

huštění předních kol	1,4 bar
huštění zadních kol	1 bar

Zásobník trávy

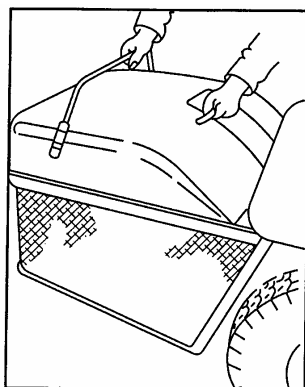
Zavěste zásobník trávy tak, že trubku rámu zasunete do zářezu držáku (obr. 7)



Důležité !

Zásobník nebo kryt proti kamenům ovládá mikrospínač, který v případě, že je zapnut náhon a není připojeno toto zařízení, vypíná motor neumožní jeho spuštění, dokud není zásobník nebo kryt proti kamenům připojen.

Je velmi nebezpečné poškodit toto zařízení nebo omezit jeho činnost. Prostory mezi víkem a mikrospínačem je třeba v průběhu práce podle potřeby vyčistit od zbytků trávy. Při zaplnění tohoto prostoru trávou nelze i při nasazeném zásobníku motor spustit.



Obr.7

Kontrola nožů

Zkontrolovat, zda jsou nože dobře nabroušeny a zda jsou spolehlivě upevněny příslušné náboje. Nesprávně nabroušený nůž trhá trávu a způsobuje žloutnutí trávníku.

4.3 Uvedení do provozu

Seřízení sedadla

Sedadlo je představitelné na desce sedadla. Seřízení sedadla do požadované polohy se provádí posunutím sedadla na desce sedadla po uvolnění 4 šroubů, pomocí kterých je sedadlo připevněno k desce. Šrouby jsou přístupné po odklopení sedadla.

Spouštění



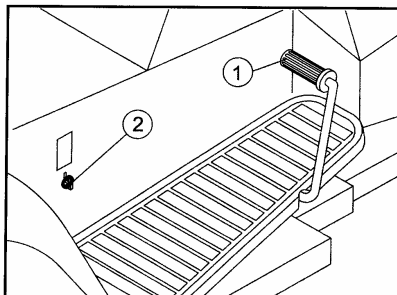
Důležité !

Motor se smí spouštět venku nebo v dobře větrané místnosti.

Pamatovat na to, že zplodiny motoru jsou jedovaté !

Před spuštěním motoru je třeba provést následující operace :

- 1, Otevřít palivový kohout
- 2, Sešlápnout pedál spojky a brzdy (1 na obr. 8) do zabrzděné polohy a zajistit stlačením ruční parkovací brzdy (2 na obr.8). Při stlačené ruční parkovací brzdě pedál uvolnit.
- 3, Páku pojezdu (2 na obr. 9) přesunout do polohy „ N „ (neutrální)
- 4, Páku pro zapínání a vypínání nožů (1 na obr. 9) přesunout do polohy „ A „ (vypnuto).

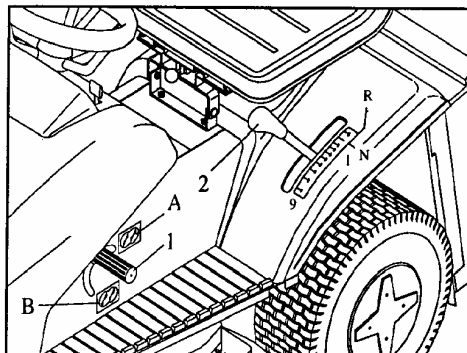


Obr. 8

Potom při studeném motoru :

- 5, Páku ovládání plynu (1 na obr. 10) dát do polohy „START“ (u motorů vybavených ovladačem sytiče (9 obr. 4) dát ovladač do polohy start, páka ovládání plynu zůstává v poloze min., páka ovládání zůstane v poloze „MIN“)
- 6, Klíč vsunout do zapalování (obr. 10), otočit do polohy zapnuto, aby se zapnul okruh proudu a pak do polohy START pro spuštění motoru. Po spuštění motoru klíč uvolnit. Ovladač sytiče zasunout.

Při spouštění se zahřátým motorem není nutné používat polohu START, příp. ovladač sytiče.



obr. 9

Poznámka

Dojde-li při spouštění motoru k problémům, nenamáhat neustále spouštěč, poněvadž by mohlo dojít k vybití baterie a přehlcení motoru.

Klíč zapalování vrátit do polohy „0“, počkat několik sekund a pak postup opakovat.

Pokud se ani teď spuštění nezdaří, pročíst instrukce v kapitole 6 této příručky a v příručce pro použití motoru.



Důležité !

Vždy se přesvědčit, zda nebrání spuštění motoru bezpečnostní opatření, jako :

- stroj není zabrzděn
- je zapnut náhon nožů

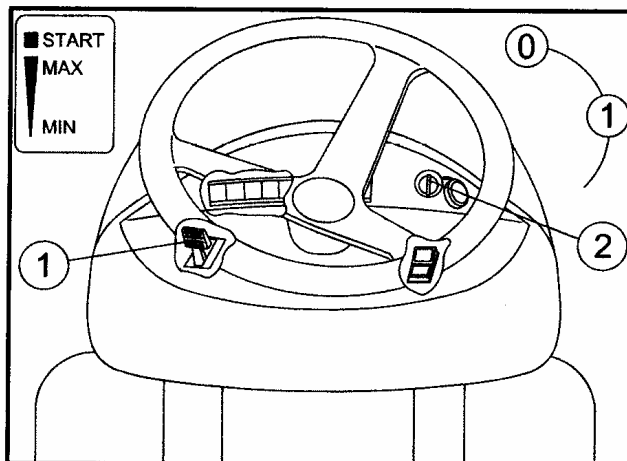


Důležité !

Během jízdy mimo trávník musí být žací ústrojí v nejvyšší poloze (páka pro regulaci výšky řezu v poloze 7).

Řazení rychlostí

Páku ovládání plynu (1 na obr. 10) přesunout do polohy v blízkosti „ MIN „. Úplně sešlápnout pedál spojky a brzdy. Při sešlápnutém pedálu přesunout páku pojezdu (2 na obr. 9) z polohy „ N „, do polohy zvolené rychlosti vpřed 1 - 9, nebo do polohy „ R „, při jízdě vzad. Pokud se výjimečně nepodaří přesunout páku pojezdu z polohy „ N „, je třeba na okamžik povolit pedál a při sešlápnutém pedálu postup zopakovat. (Při přesouvání páky pojezdu ve směru pro jízdu vpřed stačí pro úplné zařazení přesunout mírným tlakem páku pojezdu do zvolené polohy za současného plynulého uvolňování pedálu spojky a brzdy.) Po zařazení zvolené rychlosti uvolnit pedál spojky a brzdy tak, aby rozjezd byl plynulý a nedošlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Ovládáním páky plynu a páky pojezdu je možné dosáhnout požadované rychlosti. Použitý variátorový systém umožňuje přesunout páku pojezdu na jednotlivé stupně při jízdě vpřed bez vypínání spojky. Do polohy „ N „, nebo „ R „, a zpět je možné páku pojezdu přesouvat jen při úplně sešlápnutém pedálu spojky a brzdy.



Obr.10



Důležité !

Pedál spojky a brzdy plní dvojí funkci :

- 1) Působí jako spojka. Uvolněním řemene variátoru zapíná nebo vypíná pohon.
- 2) Při úplném sešlápnutí působí jako brzda.
Velkou pozornost je potřeba věnovat tomu, aby rozjezd byl plynulý, ale aby nedocházelo ke zbytečným průtahům, poněvadž by to mělo za následek poškození řemene variátoru. Během jízdy neopírat nohu o pedál.

Brždění

Za účelem brždění je třeba úplně sešlápnout pedál spojky a brzdy.



Důležité !

Aby se zamezilo poškození řemene variátoru a opotřebením brzdy, je třeba při brždění páku ovládání plynu přesunout do polohy „ MIN „.

4.4 Sečení trávy



Pozor !

Před zahájením sečení je třeba z trávníku odstranit kameny, větve a jiné cizí předměty. Je třeba používat vhodný oděv a pevné boty.

Zabránit dětem a volně žijícím zvířatům v přístupu k samojízdné rotační sekačce během provozu. Ruce a nohy nedávat do blízkosti žacího ústrojí, ústí odhozu trávy a hnacích řemenů.

Mít na paměti, že uživatel je vždy odpovědný za škody způsobené třetí osobou.

Zapnutí nožů a posuv

Jestliže je samojízdná rotační sekačka na trávníku, který má sekat, je třeba :

1. zapnout nože přestavením páky (1 na obr. 9) na (B).
2. jak bylo shora popsáno v kapitole „řazení rychlostí“ (jízda vpřed), plynule se rozjíždět.



Důležité !

Aby se zabránilo zvýšenému opotřebením řemenů náhonu nožů a řemene variátoru, doporučuje se zapínání náhonu nožů a rozjezd provádět při nastavené páce plynu ve střední poloze.

Aby se zajistil správný výkon a stejnoměrný řez, musí být zvolena pojezdová rychlost dle stavu posečené trávy (výška a hustota) a dle vlhkosti trávníku.

Při tom je třeba postupovat následovně :

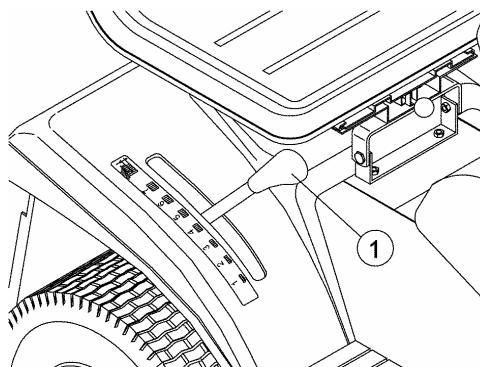
vysoká a hustá tráva - vlhký trávník	1.- 2. rychl. stupeň
normální podmínky	3. - 4. rychl. stupeň
nízká tráva - suchý trávník	5. - 7. rychl. stupeň
přejezdy	8. - 9. rychl. stupeň

Při poklesu otáček motoru se doporučuje přeřadit na nižší rychlostní stupeň, přičemž je třeba mít na paměti, že dobrého řezu trávníku se nedosáhne, jestliže je rychlost pojezdu příliš vysoká.

Vždy, kdy je nutno překonat překážku musí se nože vypnout a žací ústrojí zvednout do nejvyšší polohy.

Nastavení výšky řezu, obr. 11

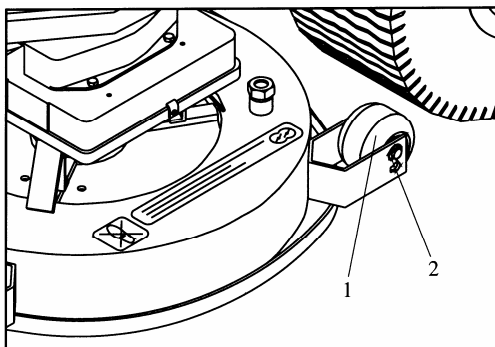
Nastavení výšky řezu se provádí pákou 1 v sedmi možných polohách.



Obr. 11

Opěrné kolečko, obr. 12

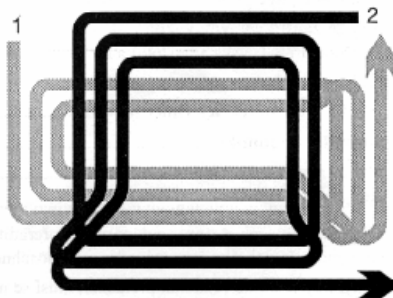
Funkce opěrného kolečka (1) při nejnižší poloze žacího ústrojí spočívá v tom, že je zajištěn prostor mezi půdou a okrajem žacího ústrojí. Tím lze zabránit poškození trávniku. Jestliže se vyžaduje změna polohy kolečka, je nutno uvolnit šroubovákem pojistku (2), vyjmout čep a dle potřeby provést seřízení. Tuto operaci provádět u všech 4 koleček při vypnutém motoru a vypnutém náhonu nožů.



Obr. 12

Sečení trávniku samojízdnou rotační sekačkou

1. Podélný řez v kombinaci s příčným řezem ve stejné výši přispívá k dosažení lepšího vzhledu trávniku (obr. 13).
2. Pokud dochází k ucpávání zásobníku trávy, doporučuje se snížit rychlost pojezdu, poněvadž vzhledem ke stavu trávniku může být příliš vysoká. Pokud se tímto problémem nevyřeší příčinou jsou nesprávně nabroušené nože, nebo deformovaný profil ostří.
3. Jestliže je tráva příliš vysoká, je vhodné sekat ve dvou fázích . Nejprve s noži v maximální výšce a případně s nižší rychlostí, potom v požadované výšce.
4. Zvláštní pozornost je třeba věnovat sečení v blízkosti keřů a obrubníků. Následkem nárazu na překážku se může narušit rovnoběžnost nožů a okraje tělesa žacího ústrojí.



Obr. 13

Svahy

Samojízdnou rotační sekačku nepoužívat pro práci na svahu se stoupáním vyšším než 10° (17 %).

Je nutno dbát na to, aby kola na straně svahu nenasazila na překážku (kameny, větve, kořeny atd.), což by jinak mohlo mít za následek převrácení stroje nebo ztrátu kontroly nad ním. Při práci na svahu používat max. 6. převodový stupeň.

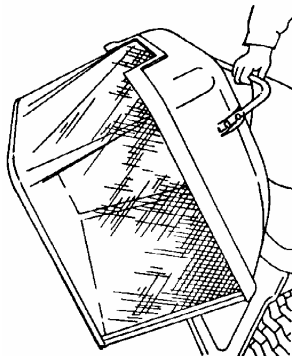
Nikdy nesjíždět ze svahu s pákou pojezdu vychýlenou do polohy „ N „ (neutrální). Při odstavení stroje na svahu vždy zajistit stroj ruční parkovací brzdou.

Vyprazdňování zásobníku trávy

Nikdy nenechat zásobník zcela zaplnit, aby nedošlo k ucpání odhazovacího potrubí.

Při vyprazdňování zásobníku :

1. pákou (1 na obr. 9) vypnout nože
2. snížit otáčky motoru, stroj zastavit
3. zásobník vyklopit pomocí držadla obr. 14



Obr.14

Tuto operaci provádět jen s vypnutými noži, jinak by se vypnul motor.

Vliv bezpečnostních zařízení

Pamatovat vždy na to, že se motor vypne vždy, jestliže se při zapnutých nožích (svítí kontrolka 6a na obr.4) :

- zvedne řidič ze sedadla (svítí kontrolka 6c na obr.4)
- zvedne nebo chybí zásobník nebo chybí kryt proti kamenům (kontrolka 6d na obr.4)

Oba postupy neovlivní chod motoru, pokud jsou nože vypnuté (nesvítí kontrolka 6a na obr. 4).

Motor se také vypne, když obsluha nesedí na sedačce a stroj není zabrzděn (svítí kontrolka 6c na obr. 4).

Kromě toho nelze motor spustit, jestliže :
- nože jsou zapnuté (svítí kontrolka 6a na obr. 4)
- není zabrzděn (nesvítí kontrolka 6b na obr. 4)

Zapínání světel

Světla se zapínají spínačem (5 na obr. 4), což se indikuje kontrolkou (6e na obr. 4). Zapnutí světel je možné při poloze klíče zapalování do polohy zapnuto „1“ .



Důležité !

Pro ochranu elektroniky :

1. zabránit záměně polarity
2. neuvádět samojízdnu rotační sekačku do provozu bez baterie

Ukončení práce

Po ukončení sečení je třeba vypnout náhon nožů a žací ústrojí zvednout do nejvyšší možné polohy (poz. 7). Samojízdnu rotační sekačku zabrzdít a zajistit parkovací brzdou, motor vypnout, klíč zapalování (2 na obr. 10) dát do polohy „0“.

Před vypnutím motoru páku ovládání plynu nechat asi 20 sec. v poloze pro min. otáčky, aby se zabránilo zpětnému rázu. Po vypnutí motoru uzavřít palivový kohout.

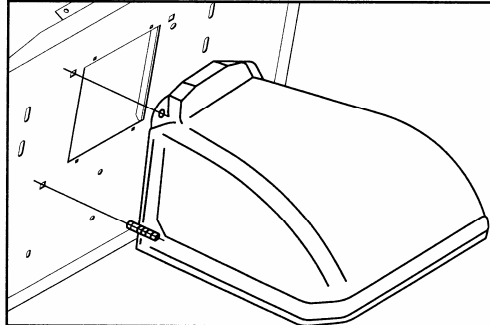


Důležité !

Vytáhnout klíč zapalování vždy, když je stroj ponechán bez dohledu.

Kryt proti kamenům, obr. 15

Jestliže má být stroj v provozu při sečení trávy bez zásobníku, dodává se na přání zákazníka kryt proti kamenům, který se umístí na zadní desku stroje dle obr. 15.

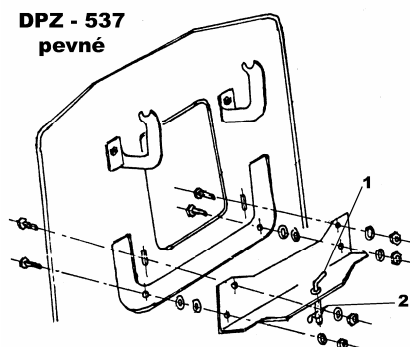


Obr.15

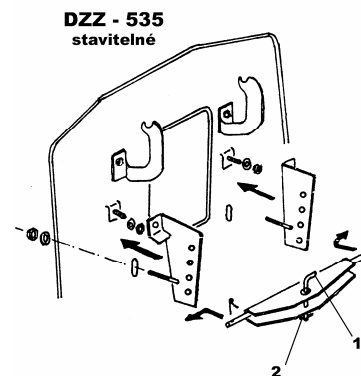
Závěsné zařízení, obr. 16

Na přání se dodává závěsné zařízení pevné nebo výškově stavitelné, kterým je možno k samojízdne rotační sekačce připojit návěs, případně jiné závěsné nářadí.

Závěsné zařízení se upevňuje na zadní desku stroje pomocí 4 šroubů. Čepem (1) připojit oko návěsu k závěsnému zařízení a zajistit pojistnou závlačkou (2). Při agregaci s návěsem musí být nože vypnuty, aby nedošlo k vypnutí motoru vzhledem k tomu, že není připojen zásobník trávy, nebo kryt proti kamenům.



Obr.16



Obr. 16a



Pozor !

1. Samojízdnou rotační sekačku nepoužívat k těžkým pracím.
2. Zabránit přetížení návěsu (celková hmotnost návěsu nákladu max. 150 kg).
3. Nepřepravovat osoby ani zvířata.
4. Využít odpovídající rychlostní stupeň (max. 6. rychlostní stupeň)
5. Agregace s návěsem vyžaduje větší pozornost při jízdě, zejména na nerovném terénu nebo na svahu. Nikdy nepřekročit stoupání 10° (17 %).

4.5 Čištění a uskladnění

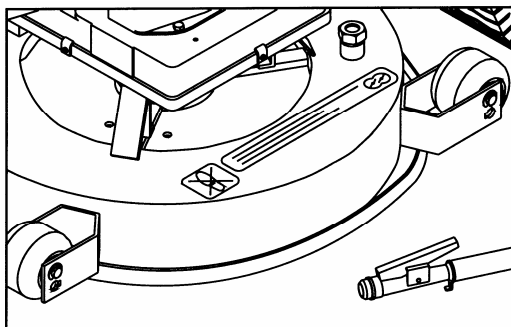
Čištění

Po každém použití je třeba samojízdnou rotační sekačku očistit z vnější strany, vyprázdnit zásobník a vytřepat jej, aby se odstranily zbytky trávy a zeminy.

Mytí

Mytí provádět na pevném podkladě s namontovaným zásobníkem. Mytí vnitřních částí žacího ústrojí a odhazového potrubí provádět s vypnutými noži proudem vody po několik minut, jak je zobrazeno na obr. 17., nebo při zapnutí nožů a připojení tlakové vody postupně na obě přípojky hrdla 3/4", umístěná na plášti žacího ústrojí. Pak vypnout nože, zastavit motor, sejmut zásobník, vyprázdnit, vymýt a znovu nasadit, aby se rychle vysušil.

Plastové díly karoserie omýt vodou a houbou namočenou v mycím prostředku, přičemž dávat pozor, aby motor, díly elektroinstalace a elektronika pod přístrojovou deskou nepřišly do styku s vodou.

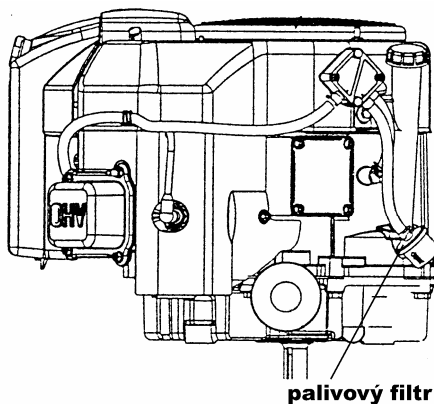


Obr. 17

K mytí karoserie a motoru nikdy nepoužívat vysokotlakou čističku nebo agresivní mycí prostředky !

Uskladnění a dlouhodobé nepoužívání stroje

Samojízdnou rotační sekačku uschovat na suchém místě chráněném před nepřízní počasí, pokud možno přikrýt. Jestliže stroj nemá být po delší dobu v provozu (déle než 1 měsíc), je třeba odpojit červený kabel z baterie, a řídit se pokyny příručky pro motor. Vyprázdnit palivovou nádrž. Za tím účelem uvolnit trubku u palivového filtru (obr. 18) a postupovat podle pokynů příručky pro motor.



Obr.18

Pravidelně kontrolovat, zda napětí v baterii nekleslo pod 12 V.
Dle potřeby baterii dobít.

5. Údržba

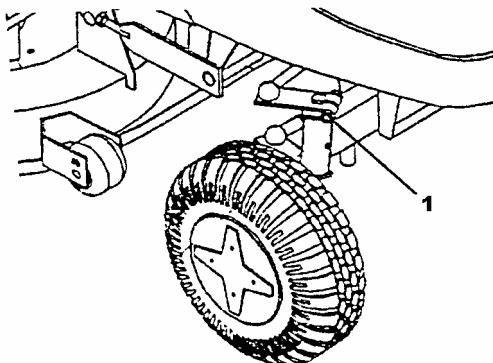


Důležité !

S ohledem na ochranu životního prostředí dbát na to, aby nedošlo k rozlití oleje, paliva nebo jiných škodlivých látek. Všechny opravy, údržba a ošetřování stroje se provádí s motorem v klidu a s vytaženým klíčkem od zapalování. Používat vhodný oděv a pracovní rukavice.

Přední náprava

Po pěti hodinách provozu dotáhnout šroub (1) na rameni pravého svislého čepu (obr. 19)



Obr.19

Mazání

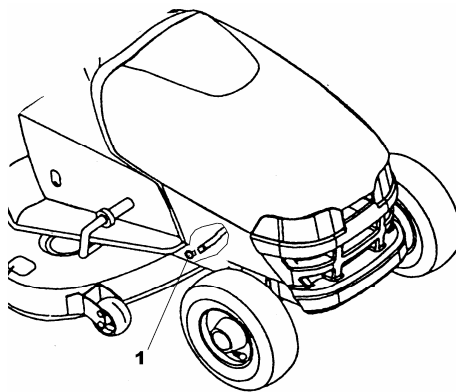
Jedenkrát za měsíc svislé čepy přední nápravy, pastorek a segment řízení namazat tukem. Ostatní místa t.j. klouby řízení, středový čep přední nápravy, uložení segmentu řízení, otočná místa a západky páky zvedání řezacího ústrojí a páky pojezdu, otočná místa ovládání variátoru, uložení ramene střední řemenice variátoru, uložení pedálu brzdy, lanko napínání náhonu nožů, lanko ovládání plynu, klouby závěsu žacího ústrojí, posuvné vedení sedačky, řetěz náhonu převodovky - mazat 1 x za měsíc olejem. Řetěz náhonu převodovky mazat olejem s přísadou sloučeniny molybdenu (viz. mazací plán).

Převodovka, valivá ložiska zadní nápravy, přední nápravy, lacích nožů, jehlová ložiska středové řemenice variátoru, jehlová ložiska řetězového převodu jsou opatřena trvalou náplní tuku, která se nemusí obnovovat.

Motor

Postupovat dle pokynů příručky pro obsluhu a údržbu motoru (čistič vzduchu, palivový čistič, výměna oleje, čištění zážehových svíček, atd.)

Motorový olej se vypouští do připravené nádoby odšroubováním zátky vypouštěcího otvoru (1 obr. 20)



Obr.20

Výměna žárovek

Žárovky (5 W) jsou upevněny v objímce s bajonetovým závěrem, které je možné vyjmout vytočením.

Výměna pojistky

Elektronika a EI. instalace jsou chráněny pojistkou 4 A.

Po vyhledání a odstranění poruchy je třeba poškozenou pojistku nahradit novou ze stejné proudové hodnotou. Pojistka se nachází na desce elektroniky pod přístrojovou deskou. Nikdy nepoužívat pojistky s jinou proudovou hodnotou.

Pokud by po výměně pojistky nebyla samojízdná rotační sekačka funkční, je třeba se obrátit na autorizovaný servis.

Výměna kol

Vypnutou samojízdnu rotační sekačku podložit pod nosnou částí šasi stojánky na straně výměny kola. Přední i zadní kola jsou držena pojistným kroužkem, který lze vysunout šroubovákem. Při montáži je třeba pečlivě nasadit kroužek i podložku.

Zadní kola jsou nasazena přímo na poloosách diferenciálu opatřených licovaným perem. Před opětovným nasazením kola je třeba nápravu namazat tukem.

Při výměně jednoho nebo obou zadních kol dbát na to, aby byl dodržen stejný průměr kol, příp. zkontrolovat nastavení žacího ústrojí.



Důležité !

Při montáži protismykových řetězů na zadní kola je třeba zvětšit rozchod zadních kol. Rozpěrku z konce poloosy namontovat z vnitřní strany pojezdového kola.

Oprava pneumatik

Pokud je samojízdna rotační sekačka opatřena bezvzdušnicovými pneumatikami, musí být každá oprava provedena odborníkem pro tento typ pneumatik.

Seřízení žacího ústrojí, obr. 21

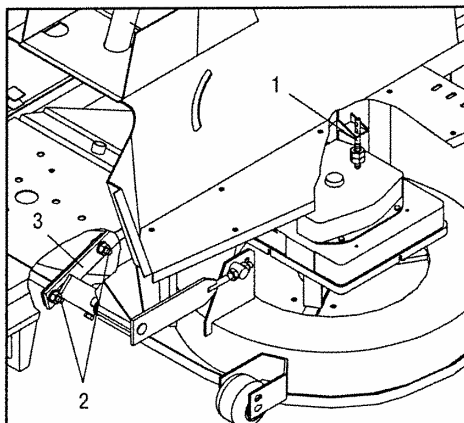
Velmi důležité je zajištění rovinnosti žacího ústrojí, aby se dosáhlo rovnoměrně posečeného trávníku.

Po ustavení samojízdny rotační sekačky na rovné ploše a po kontrole nahuštění pneumatik je třeba seřídit nastavovací šrouby (1 na obr. 21) na obou stranách tak, až okraj žacího ústrojí (s řidičem v sedadle) dosahuje na obou stranách stejné vzdálenosti od země.

Seřízení rovinnosti stroje v podélném směru se postupně na obou stranách provádí změnou délky táhla (3) po uvolnění šroubu (2).

Seřízení rovinnosti stroje je potřeba provádět v zavěšené poloze (zaručená mezera mezi opěrnými kolečky a podložkou). Aby se vymezily vůle v závěsném mechanismu.

Tato kontrola se musí opakovat s nastaveným žacím ústrojím ve dvou nebo třech různých výškách. Jestliže nelze dosáhnout příslušného vyrovnání, je nutno se obrátit na autorizovaný servis.



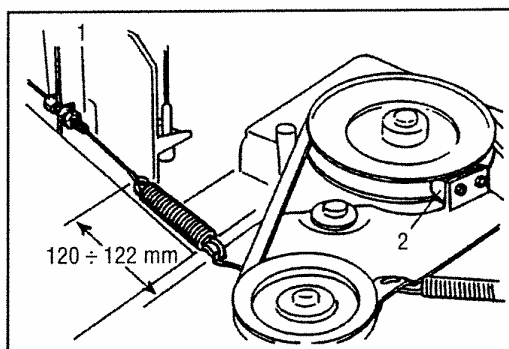
Obr. 21

Seřízení ovládání náhonu nožů

Při ovládní páky (1 obr. 9) pro vypnutí náhonu nožů, se současně ovládá brzda, která během 5 sec. zastaví otáčení nožů.

Nesprávná funkce brzdy je většinou způsobena opotřebením brzdového obložení (2 obr. 22).

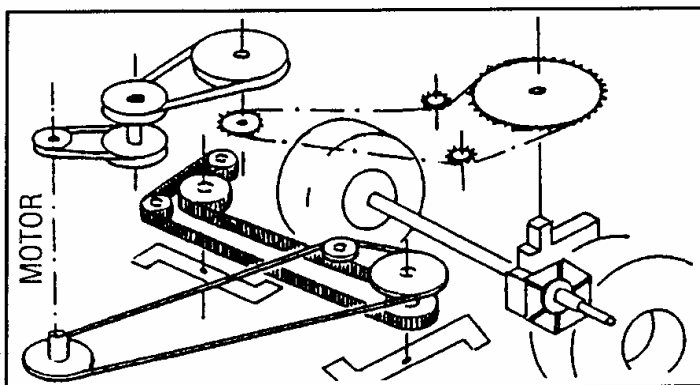
Správné napětí pružiny (vnější délka pružiny 120 - 122 mm při zapnutých nožích) se dosáhne přestavením seřizovacího šroubu (1 obr. 22).



Obr. 22

Výměna hnacích řemenů

Výkon od motoru k nožům žacího ústrojí se přenáší pomocí klínového řemene a řemene s oboustrannými zuby. Výkon od motoru k převodové skříni zadní nápravy se přenáší pomocí dvou variátorových řemenů a řetěz. převodu (obr. 23). Hnací řemeny je nutno vyměnit, jakmile jsou zřejmé známky opotřebení ! Používat jen originální hnací řemeny ! Výměnu řemenu svěřte autorizovanému servisu.

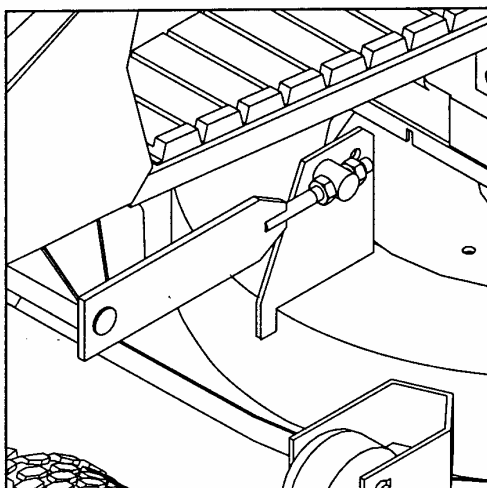


Obr. 23

Seřízení hnacích řemenů

Hnací řemen : Motor - žací ústrojí, obr. 24

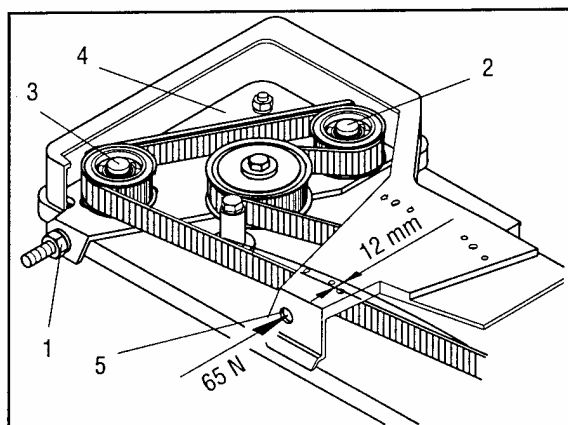
Zjistí-li se nesprávná funkce řezacího ústrojí (řemen nepřenáší potřebný výkon nebo nedokonalě vypíná náhon nožů a hrozí zničení řemene), je třeba rovnoměrně dopředu nebo dozadu přestavit matice předních upevňovacích táhel žacího ústrojí. Některé druhy řemenů se při zatížení sami dopínají tím, že při zahřátí se jejich délka zkracuje. Tato vlastnost řemenů umožňuje přenášet větší zatížení bez dopínání, je však třeba častěji kontrolovat, jestli se řemen ve vypnuté poloze neunáší.



Obr. 24

Hnací řemen náhonu nožů, obr. 25

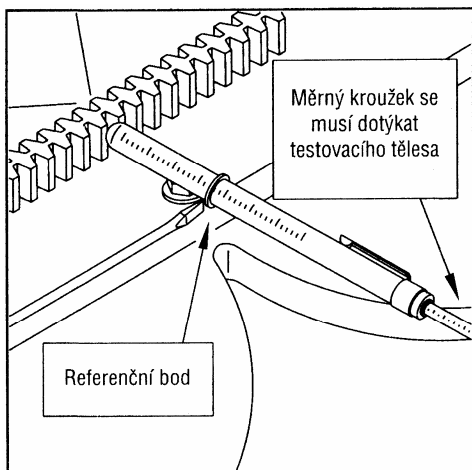
Napnutí tohoto řemene se provádí přestavením matice (1) po uvolnění šroubu kladek (2) a (3) na spodní straně desky (4). Správně napnutý řemen má průhyb 12 mm pod zatížením 65 N, měřeno otvorem v krytu (5).



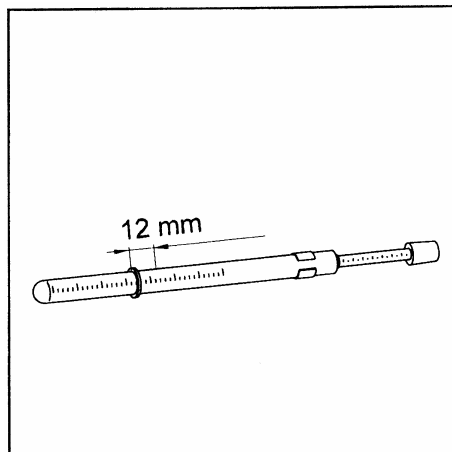
Obr. 25

Měřicí přípravek TENSION TESTER

Způsob měření měřicím přípravkem TENSION TESTER č. 7401-0076 (možno dodat na objednávku) je následující :
Měřicí přípravek vložíme do otvoru v krytu obr. 25, tak aby se měřicí přístroj dotýkal ozubeného řemene – bez tlaku. O kroužek přestavíme až ke krytu. Menší O kroužek přestavíme na počátek silové stupnice obr. 26. Pak větší O kroužek přestavíme na požadovanou hodnotu o 12 mm (14 mm) obr. 27.

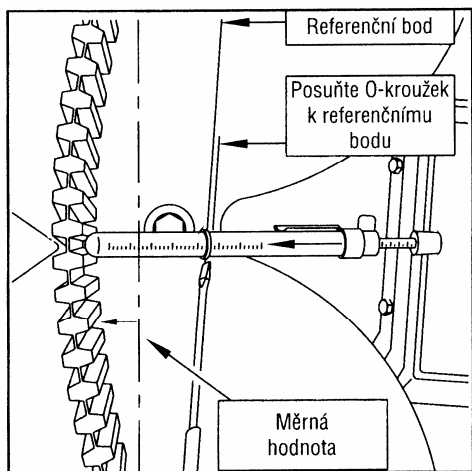


Obr. 26

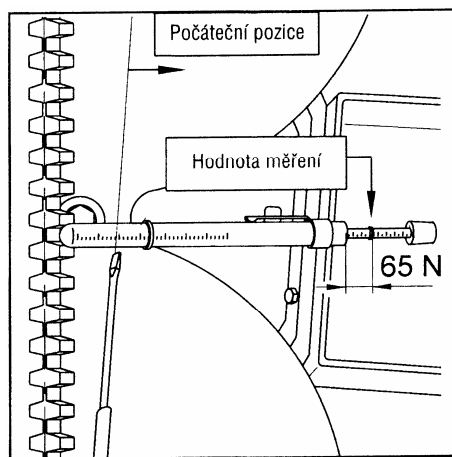


Obr. 27

Měřicí přístroj uchopíte za rukojeť (zadní držadlo) a tlačíte proti ozubenému řemenu až se dotýká O kroužek stěny krytu obr. 28 a 29). Měřicí přístroj vyndáme a zjistíme na jakou hodnotu byl přesunut O kroužek na stupnici v N (v kg). Při správném napnutí ozubeného řemene na měřicí dráze 12 mm nebo 14 mm docílíte zatížení 65 N (6,5 kg).



Obr. 28



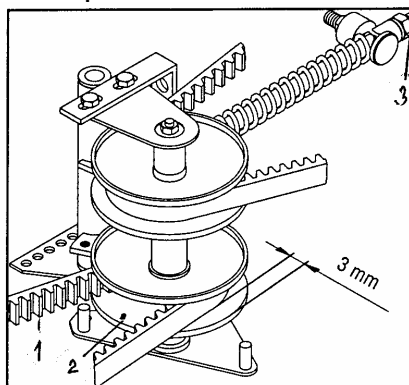
Obr. 29

Řemeny variátoru, obr. 30

Správnou funkci variátoru zabezpečuje řemen (1) mezi motorem a střední variátorovou řemenicí (2). Při prokluzu řemene (1) nebo nedostatečném uvolnění řemene (1) při úplně sešlápnutém pedálu brzdy (řemen se unáší), je třeba seřídit správnou polohu řemenice.

Při nastavení páky pojezdu do polohy „ N „ a při uvolněném spojkovém a brzdovém pedálu se za chodu motoru vnější obvod řemene (1) nachází 3 mm pod vnějším obvodem střední variátorové řemenice.

Po zastavení motoru klíčem spínače zapalování se provádí kontrola a seřízení.



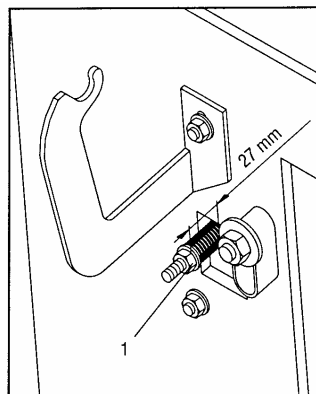
Obr. 30

Seřízení se provádí pomocí matice (3). Při poloze řemene (1) na menším průměru než jsou 3 mm od vnějšího průměru řemenice se matice povolí, v opačném případě se matice utahuje. (Při otočení matice o 2 otáčky se řemen posune na řemenici o 2 mm).

Seřízení hnacích řemenů je vhodnější svěřit autorizované dílně.

Seřízení brzdy, obr. 31

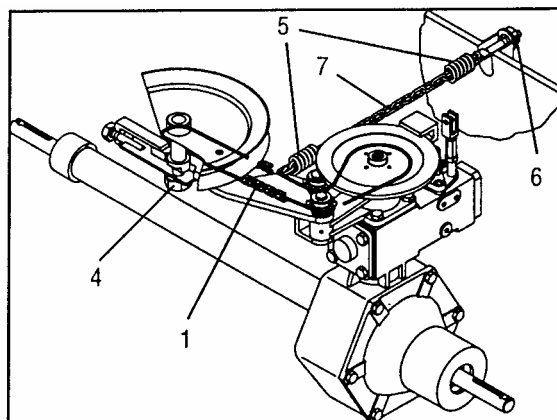
Seřízení se provádí maticí (1), která je přístupná po sejmutí zásobníku ze zadní desky. Při zabrzděném stroji je třeba, aby pružina měla délku 27 mm.



Obr.31

Seřízení řetězu, obr. 32

Před kontrolou napnutí řetězu je třeba za chodu motoru nastavit variátor na max. jezdovou rychlost (stupeň 9). Po zastavení motoru klíčem spínače zapalování zkontrolovat napnutí řetězu. Pokud je to nutné, povolit matici (4) a napínacím šroubem seřídit napnutí řetězu. Matici znovu dotáhnout. Seřízení se provádí při demontovaném kanálu ústícím do zadní desky.



Obr. 32

Seřízení pružiny variátoru, obr. 32

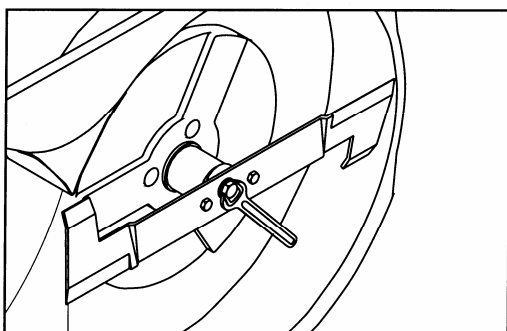
Při prodlužování řemenů se může po delším provozu snížit předpětí pružiny (5). Předpětí se seřizuje maticí (6), která je přístupná po odstranění zásobníku ze zadní desky. Pružina se seřídí na takovou délku, aby omezovací řetízek (7) byl při zabrzděném stroji za chodu motoru téměř napnutý. Po seřízení pružiny je třeba zkontrolovat seřízení řetězu (1).

Broušení nožů

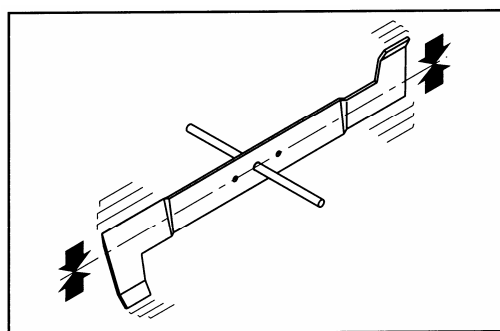
Nenabroušený nůž trhá trávu, snižuje zaplnění zásobníku, způsobuje žloutnutí trávníku, čímž se trávník stává nevzhledným.

Je třeba, aby dva nože byly vždy nabroušeny na obou břitech.

Při demontáži nožů je třeba použít pracovní rukavice, nůž pevně uchopit a vyšroubovat střední šroub (obr. 33). Oba břity naostřit brusem střední zrnitosti a zkontrolovat vyvážení nože tak, že do centrálního otvoru zasuneme kruhovou tyč (obr. 34) a nůž vyvážíme.



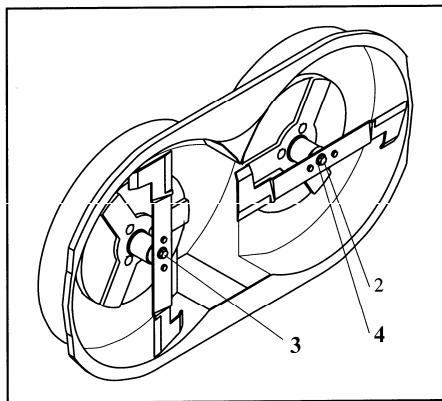
Obr. 33



Obr. 34

Při montáži (obr. 35) dodržovat, aby vyhnutí lopatek směřovalo nahoru dovnitř pláště žacího ústrojí.

Upevňovací šrouby M 10x1x25 (2) a šroub M 10x1x25L (3) pevně utáhnout momentovým klíčem nastaveným na utahovací moment 40 Nm. Vždy před zpětným nasazením upevňovacích šroubů zkontrolovat stav talířových podložek (4). Poškozené podložky vyměnit za nové.



Obr. 35

Poškozené nebo ohnuté nože je třeba vyměnit, nikdy se nepokoušet je opravit ! Vždy používat originální značku nožů !



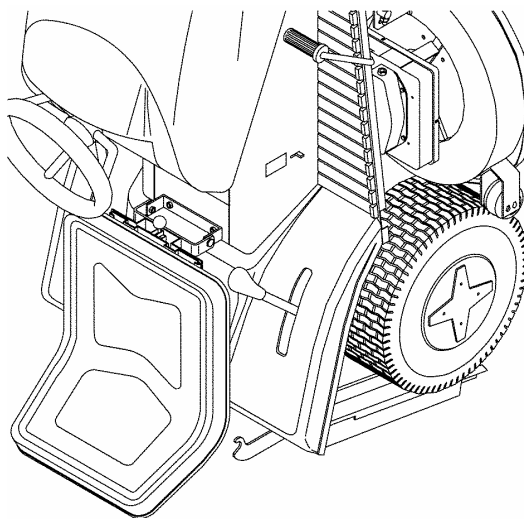
Pozor !

Nože jsou uloženy proti sobě v úhlu 90° a otáčejí se proti sobě. Při montáži je nutné dodržet jejich polohu !

Kolmé postavení traktoru

Samojízdnou rotační sekačku je možné na pevném podkladě kolmo postavit, aby se zajistil snadnější přístup ke spodním částem.

V tomto případě musí být baterie vyjmuta, aby nedošlo k vytečení elektrolytu. Je nutné se přesvědčit, že v palivové nádrži není více než 1 litr paliva. Zkontrolovat, zda je stroj dostatečně pevně podepřen o držáky zásobníku a spodní hranu desky (obr. 36).



Obr. 36

6. Poruchy a možnosti jejich odstranění

Porucha, Příčina	Odstranění
<i>Klíč zapalování v poloze „ zapnuto „ - přístrojová deska zůstává vypnuta</i>	
1) v baterii není proud	- zkontrolovat připojovací kabel - zkontrolovat stav elektrolytu v baterii - nabít baterii
2) porucha v ochraně elektroniky	- vyměnit pojistku
<i>Přístrojová deska se zapne, klíč v poloze „, START „, motor se nespustí</i>	
1) baterie nedodává dostatek proudu	- nabít baterii
2) chybí kontakt	- zabrzdit stroj (nesvíti-li kontrolka na přístrojové desce, zkontrolovat mikrospínač) - vypnout nože a zkontrolovat příslušný mikrospínač
<i>Spouštěč běží, ale motor nenaskočí</i>	
1) problémy karburátoru	- vyčistit čistič vzduchu nebo vyměnit - otevřít palivový kohout - zkontrolovat čistič paliva, příp. vyměnit
2) závada v zapalování	- zkontrolovat kloboučky svíček - zkontrolovat znečištění a správnou vzdálenost elektrod
<i>Potíže při spuštění nebo nepravidelný chod motoru</i>	
1) problémy karburátoru	- vyčistit čistič vzduchu nebo vyměnit - seřídít karburátor
2) usazeniny nebo nečistota v palivu	- vyprázdnit a propláchnout palivem nádrž a doplnit čistý benzín - zkontrolovat čistič paliva, příp. vyměnit
<i>Pokles výkonu motoru během sečení</i>	
1) Rychlost posuvu je vzhledem k výšce řezu vysoká	- zařadit nižší rychlostní stupeň - zvednou žací ústrojí o několik stupňů výše
<i>Při zapnutí pohonu nožů se motor vypne</i>	
1) chybí kontakt	- zkontrolovat mikrospínač pro zapnutí pohonu nožů - zkontrolovat zda je správně umístěný zásobník trávy nebo kryt na ochranu proti kamenům (pokud porucha trvá, zkontrolovat příslušný mikrospínač). Prostory mezi víkem zásobníku a mikrospínačem vyčistit od zbytku trávy. - s řidičem v sedadle zkontrolovat, zda plechový díl pod sedadlem uvádí v činnost mikrospínač (pokud porucha trvá, zkontrolovat příslušný mikrospínač). Minimální stlačení tlačítka sepnutého mikrospínače je 5 mm.
<i>Nepravidelný řez a nedostatečný sběr trávy</i>	
1) žací ústrojí není rovnoběžně se zemí	- zkontrolovat huštění pneumatik - znovu nastavit rovnoběžnost žacího ústrojí
2) neuspokojivá kvalita práce nožů	- zkontrolovat správné zabudování nožů - nože nabrousit nebo vyměnit - seřídít lanko páky pro zapínání nožů - seřídít napnutí hnacího řemene
3) rychlost pojezdu v porovnání s výškou řezu a se stavem trávníku je vysoká	- snížit rychlost pojezdu - zvednout žací ústrojí o několik stupňů výše
4) ucpání odhazového kanálu	- sejmut zásobník trávy a kanál vyčistit
<i>Vibrace při provozu</i>	
1) nevyvážené nože	- nože vyvážit nebo jsou-li poškozeny, vyměnit
2) volné upevnění	- zkontrolovat upevňovací šrouby nožů, motoru a utáhnout
<i>Kontrolka baterie (6f na obr.6) za chodu motoru svítí</i>	
1) nedostatečné nabití	- zkontrolovat, zda není odpojen kabel nabíjení

Jestliže se poruchy nepodaří odstranit dle shora uvedeného postupu, je nutné se spojit s autorizovaným servisem.

Nikdy neprovádět náročné opravy bez odpovídajících technických prostředků a znalostí. Každý neoprávněný zásah vede automaticky ke zrušení záruky a odmítnutí odpovědnosti výrobce.

Technická data

MOTOR :

Výrobce **TECUMSEH**
Typ **ENDURO – VT 18**
Výkon (kw/HP) **13,4 / 18**

ŽACÍ ÚSTROJÍ

Záběr (mm) **1 020**
Počet nožů **2**
Výška sečení (mm) **30 – 90**
Zapínání **řemenem s napínací kladkou**
Provedení **2 protiběžné nože přesazené o 90° synchronizované oboustranným ozubeným řemenem se středovým výhozem**

ZÁSOBNÍK

Objem (l) **300**
Vyprazdňování **mechanické**
Provedení **ocelový trubkový rám s tkaninovým potahem a pevným plastovým krytem**

POJEZD

Typ **mechanická převodovka s 2° variátorem a integrovanou kotoučovou brzdou**
Rychlosti : vpřed (km/h) **2,6 – 12,5**
Vzad (km/h) **0 – 5,5**

PODVOZEK :

Rám **svařenec s ocelových dílců**
Kola : přední **15 x 6.00 – 6**
zadní **18,5 x 8,50 – 8**
Sedačka **vysoký typ (MICHIGAN), odpružená dvěma pružinami**
Palivová nádrž (l) **7**

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

Provozní napětí **12 V**
Akumulátor (kapacita) **12 V / 35Ah / 290 CCA**
Kontrolky **sekačka, park. brzda, sedadlo, zásobník, světlomet, napětí**
Bezpečnostní spínače **sedadlo, sekačka, park. brzda, zásobník**
Pojistka **12 V / 4 A**

ROZMĚRY

Délka ze zásobníkem (mm) **2 350**
Délka bez zásobníku (mm) **1 750**
Šířka (mm) **1 070**
Výška (mm) **1 080**
Poloměr otáčení - vlevo (mm) **1 800**
- vpravo (mm) **2 100**
Hmotnost (kg) **260**

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Kryt proti kamenům (DKK – 552)
Mulčovací sada (DMS – 554)
Tažné zařízení (DPZ – 537, DZZ – 535)
Shrnovací radlice (ARS – 576.1)
Návěs (ANS – 580.1)

Hodnoty emisí hluku a vibrací

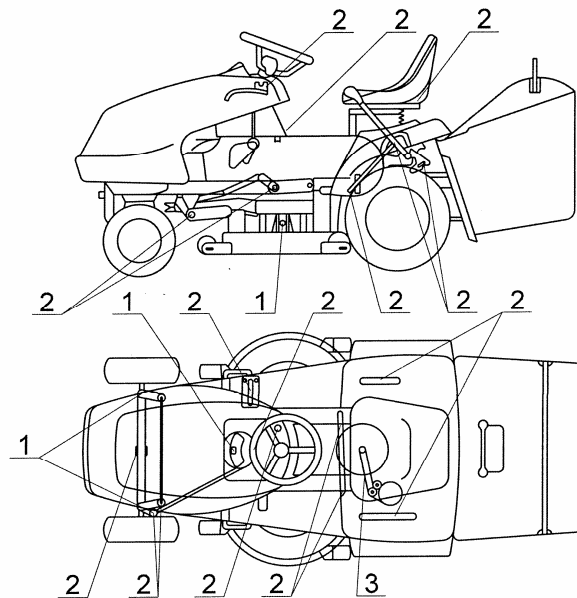
Motor	TECUMSEH VT 18 (13,4 KW)
Hladina hluku v místě obsluhy dB (A)	$L_A = 84,8$
Hladina akust. výkonu dB (A)	$L_{WA} = 100$
Vážená efektivní hodnota zrychlení vibrací - sedadlo (vertikální vibrace) m . sec ⁻²	0,15
podlaha	1,13

Vyvážená efektivní hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruce nepřesahovala **2,5 m . sec⁻²**

Podmínky měření : - otáčka žacího ústrojí **2 500 min.**
- rychlost pojezdu **3,8 km . hod.⁻¹**
- sečení travního porostu ve střední výšce **8 cm**

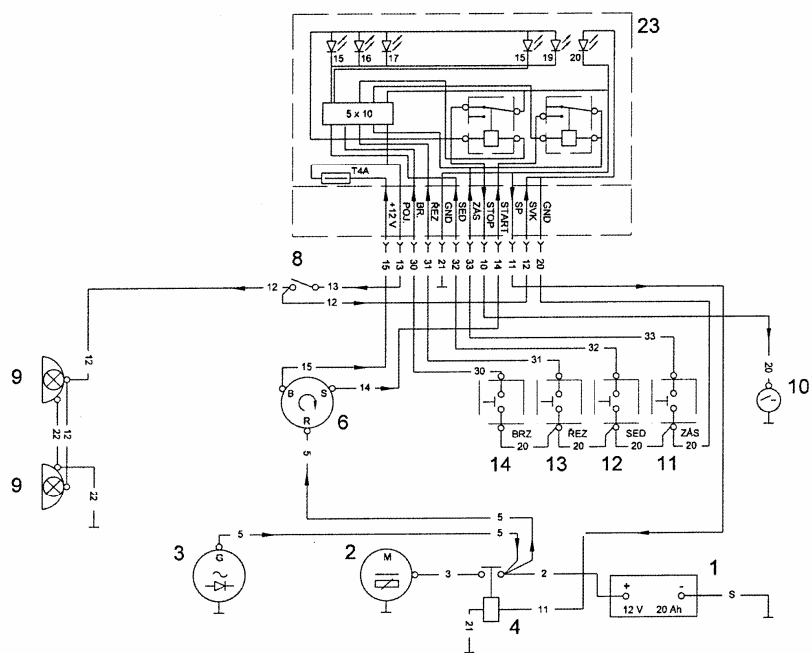
Zkušební předpisy : ČSN 47 0176-1/001
ČSN 01 1606 (akustický výkon měřen při vypnutém pojezdu)

Mazací plán



- 1 Tuk mazací
- 2 Olej (SAE 30)
- 3 Olej s přísadou molybdenu

Schéma zapojení



- 1 Akumulátor
- 2 Startér
- 3 Generátor
- 4 Solenoid
- 6 Spínací skříňka
- 8 Spínač světel
- 9 Světla
- 10 Motor stop
- 11 Mikrospínač zastavení
- 12 Mikrospínač sedadla
- 13 Mikrospínač řezačky
- 14 Mikrospínač brzdy
- 23 Elektronika