

NÁVOD K OBSLUZE

08/2007, platný od výrobního čísla 698, Eč.:035922

W1600 PRIME

W 1618, W1633, W1635, W1638, W1639



Před uvedením stroje do provozu pečlivě prostudujte návod k použití! Vždy se řiďte bezpečnostními předpisy a instrukcemi obsaženými v tomto návodě! Prosím čtěte pozorně a dbejte na to, abyste porozuměli a dodržovali všechna doporučení a postupy!



WISCONSIN Engineering CZ, s.r.o.

SAMOJÍZDNÁ ROTAČNÍ SEKAČKA

W 1633
W 1635
W 1638
W 1639
W 1618
W 1618 automatika

Návod pro použití a údržbu

Vážený zákazníku,

Děkujeme, že jste si vybral náš výrobek a jsme přesvědčeni, že splní všechna Vaše očekávání. Prosíme, aby jste tuto příručku pozorně přečetl a postupoval přesně podle pokynů. Tím zajistíte optimální využití samojízdné rotační sekačky a její dlouhou životnost. Tak správně využijete i své investice.

Určení stroje

Stroj je určen pro sečení trávy na ošetřovaných plochách městské zeleně, sportovních areálů, rekreačních ploch atd.


OBSAH

1. Předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví při práci	3
2. Označení a technický servis	5
3. Vybalení a smontování	6
4. Návod k použití	8
4.1 Ovládací prvky - obr 3,4,4a.....	8
4.2 Příprava před zahájením provozu.....	9
4.3 Uvedení do provozu	10
4.4 Sečení trávy.....	12
4.5 Čištění a uskladnění	15
5. Údržba	16
6. Mazací plán	25
7. Základní specifikace a tech. data samojízdných rotačních sekaček řady W1600	26
8. Elektrické schéma zapojení – obr.26a, 26b, 26c, 26d	27
9. Údržba akumulátoru	32
10. Hodnoty emisí hluku a vibrací	33
11. Recyklace	33

1. Předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví při práci

Samojízdná rotační sekačka W16xx pro sečení trávy je vyrobena podle platných evropských norem o bezpečnosti.

V zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti třetích osob dodržujte zásadní předpisy pro správné použití, jak jsou dále uvedeny.

Symbol  na začátku textu označuje předpisy, týkající se bezpečnosti. Nálepky umístěné na několika místech samojízdné rotační sekačky jsou nedílnou částí předpisů o bezpečnosti a nesmějí být v žádném případě odstraněny nebo vymazány! Pokud je samolepka zničená, nečitelná nebo odloupenutá, požádejte dealera o novou a umístěte ji na stejné místo, kde byla původní. (objednací čísla samolepek - dle katalogu náhradních dílů)



Bezpečnostní symboly použité na samojízdné rotační sekačce:



Pozor!

Před použitím prostudujte návod k obsluze.

Pozor!

Před opravou, seřízením nebo údržbou vytáhněte klíč ze zapalování a postupujte podle návodu.

Pozor!

Před opravou, seřízením nebo údržbou odpojte kabel od svíčky zapalování a postupujte podle návodu.



Nebezpečí zásahu letícím objektem.

Při sečení musí být nasazen zásobník, nebo kryt proti kamenům.

Nebezpečí zásahu letícím objektem.

Dodržujte bezpečný odstup ostatních osob.

Pozor!

Při couvání sledujte prostor za sekačkou.



Nebezpečí převrácení sekačky.

Používejte sekačku na svazích max. 10°.

Nebezpečí zranění malých dětí.

Dodržujte bezpečný odstup malých dětí.

Nebezpečí poranění dlaně, chodidla a prstů rotujícími noži.

Dodržujte bezpečný odstup.



Odpovědnost

- 1) Není dovoleno používat samojízdnou rotační sekačku osobám mladším 18ti let a těm, kteří nevyhovují podmínkám provozu.
- 2) Uživatel je vždy odpovědný za škody způsobené třetí osobou při neoprávněném provozu stroje.
- 3) Samojízdná rotační sekačka musí být používána odpovídajícím způsobem pro účely, které jsou uvedeny v tomto návodu. Každé zneužití má za následek zánik záruky a odmítnutí odpovědnosti výrobce.
- 4) Samojízdná rotační sekačka je vybavena řadou bezpečnostních spínačů a zařízení, do nichž se nikdy nesmí zasahovat. To by mělo za následek zánik záruky a odmítnutí odpovědnosti výrobce.
- 5) Samojízdná rotační sekačka nesmí být používána na pozemních komunikacích (silnice 1. až 3 třídy a dálnice). Přeprava na pracovní místo je možná například na přívěsu osob. automobilu, nebo traktoru.



Pravidla bezpečnosti během provozu

- 1) Používat vhodný oděv a obuv.
- 2) **Pozor! Žací ústrojí samojízdné rotační sekačky nezapínejte ve spodní poloze!** Před zapnutím zvedněte žací ústrojí minimálně do 3.položky páky zvedání žacího ústrojí, pak teprve zapněte náhon žacího ústrojí, případně můžete spustit žací ústrojí do nejnižší polohy.
- 3) Samojízdnou rotační sekačku uvádět do provozu na volném, nebo dobře větraném místě. Zplodiny výfukových plynů jsou jedovaté.
- 4) Palivo doplňovat pomocí nálevky při vypnutém motoru, na volném nebo dobře větraném místě. Benzínové výpary jsou výbušné!
- 5) **V blízkosti nádrže nemanipulovat s ohněm a nekouřit!**
- 6) Pokud se samojízdná rotační sekačka nepoužívá k sečení trávy, je třeba nože vypnout a žací ústrojí zvednout do nejvyšší polohy.
- 7) Přeprava osob je zakázána.
- 8) Před každým použitím je třeba zkontrolovat, zda jsou nože pevně dotaženy a nabroušeny.
- 9) Pracovní plocha musí být před započatím práce zbavena cizích předmětů, jako jsou kameny, větve, předměty z plastických hmot, kovové předměty atd.
- 10) Samojízdnou rotační sekačku lze používat k sečení jen tehdy, je-li připojen zásobník posečené trávy, nebo kryt proti kamenům.
- 11) Během sečení se nesmějí v dosahu pracovního prostoru zdržovat ani osoby ani zvířata.
- 12) Samojízdnou rotační sekačku používat na svazích max. 10°(17%). Při změně směru je nutná zvýšená opatrnost.
- 13) Pokaždé, když se vyprazdňuje zásobník trávy, musí se náhon žacího ústrojí vypnout a musí se vyčkat zastavení nožů.
- 14) Před sesednutím ze samojízdné rotační sekačky je nutné vypnout náhon žacího ústrojí a vyčkat zastavení nožů. Vytáhnout klíč zapalování dříve, než se stroj ponechá bez dozoru.
- 15) V době přestávek, nezbytných ze zdravotního hlediska, nesmí být pracovník vystaven působení nadměrného hluku a vibrací.
- 16) Při profesionálním používání (anebo při překročení uvedené max. doby expozice podle bodu 14.) musí být místně příslušnému orgánu hygienické služby podán návrh na určení práce jako rizikové z hlediska hluku a vibrací.
- 17) V blízkosti obytných budov smí být stroj provozován pouze v době mezi 6:00 – 18:00.



Pravidla bezpečnosti při vypnutí stroje a při údržbě

- 1) Nikdy nenechat klíč v zapalování nebo v dosahu dětí a nepovolaných osob.
- 2) Opravy, údržba, ošetřování a čištění se může provádět jen při vytažení klíčku ze spínací skříňky.
- 3) Brousit obě ostří nože a dbát na vyváženost nožů.
- 4) Deformované nebo poškozené nože musí být vždy vyměněny a nesmí být opravovány. **Používat výhradně originální značkové nože!**
- 5) Neprovádět zásahy do motoru za účelem zvýšení jeho výkonu a otáček.
- 6) **Při práci s baterií dodržovat bezpečnostní předpisy výrobce. Elektrolyt v baterii je žíravina.**

2. Označení a technický servis

Označení

Každá samojízdná rotační sekačka se dodává označená výrobním štítkem, který obsahuje nejdůležitější data a výrobní číslo. Výrobní číslo a rok výroby se musí bezpodmínečně uvádět při každém požadavku na technický servis a u každé objednávky náhradních dílů.

Servis

Tato příručka uvádí pokyny pro ovládání samojízdné rotační sekačky a pro správnou základní údržbu, kterou provádí uživatel. Pro provedení složitějších úkonů, které překračují základní údržbu, je třeba spojit se s prodejcem nebo autorizovaným servisem.

Náhradní díly

V případě oprav je nutné používat výhradně originální náhradní díly, které zajišťují bezpečnost a vyměnitelnost. Každá objednávka náhradních dílů musí být opatřena výrobním číslem, a rokem výroby.

U náhradních dílů motoru je třeba postupovat podle příručky týkající se motoru.

Záruka

Záruka se uděluje dle pokynů na záručním listě. **Pro záruku motoru platí podmínky příslušného výrobce.**

Doporučujeme užívat jen ta přídavná zařízení, která jsou předepsána výrobcem travní sekačky W1600, jinak hrozí zánik záruky. Případné připojení jiných přídavných zařízení doporučujeme konzultovat s výrobcem!

3. Vybalení a smontování

Z důvodů uložení a přepravy se některé konstrukční skupiny samojízdné rotační sekačky nemontují přímo ve výrobním závodě, ale až při uvedení do provozu. Zákazník musí provést kontrolu úplnosti stroje. Při tom je třeba postupovat dle následujících pokynů:

Vybalení

Po odstranění obalu je třeba zkontrolovat všechny jednotlivé části stroje a volně balené díly. Také je nutné dbát na to, aby nebylo poškozeno žací ústrojí při snímání z palety.

Standardní balení obsahuje:

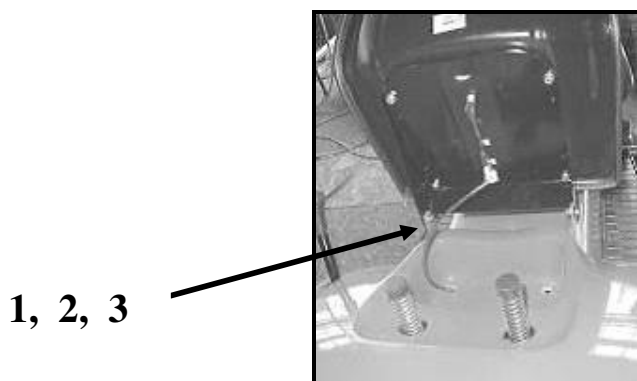
- samostatnou samojízdnou rotační sekačku
- volant
- sedadlo
- díly zásobníku trávy
- sáček s doklady a návod k obsluze
- sáček s kolíkem pro zajištění volantu; 2 klíče zapalování
- 1 ks náhradní pojistky 10A a 1 ks náhradní žárovky
- díly pro montáž sedadla: 2 ks šroub, 2 ks rozpěrka, 2 ks podložka, 2 ks matice.

Montáž volantu

- 1) Volant nasadit na vyčnívající hřídel.
- 2) Otvor náboje volantu slícovat s otvorem hřídele a zajistit dodávaným kolíkem.
- 3) Kladivem zarazit kolík dovnitř a zkontrolovat, zda se objeví na druhé straně.
- 4) Aby se zabránilo poškození náboje kladivem, doporučujeme při zaražení kolíku použít průbojník nebo šroubovák odpovídajícího průměru.

Montáž sedadla –obr.1

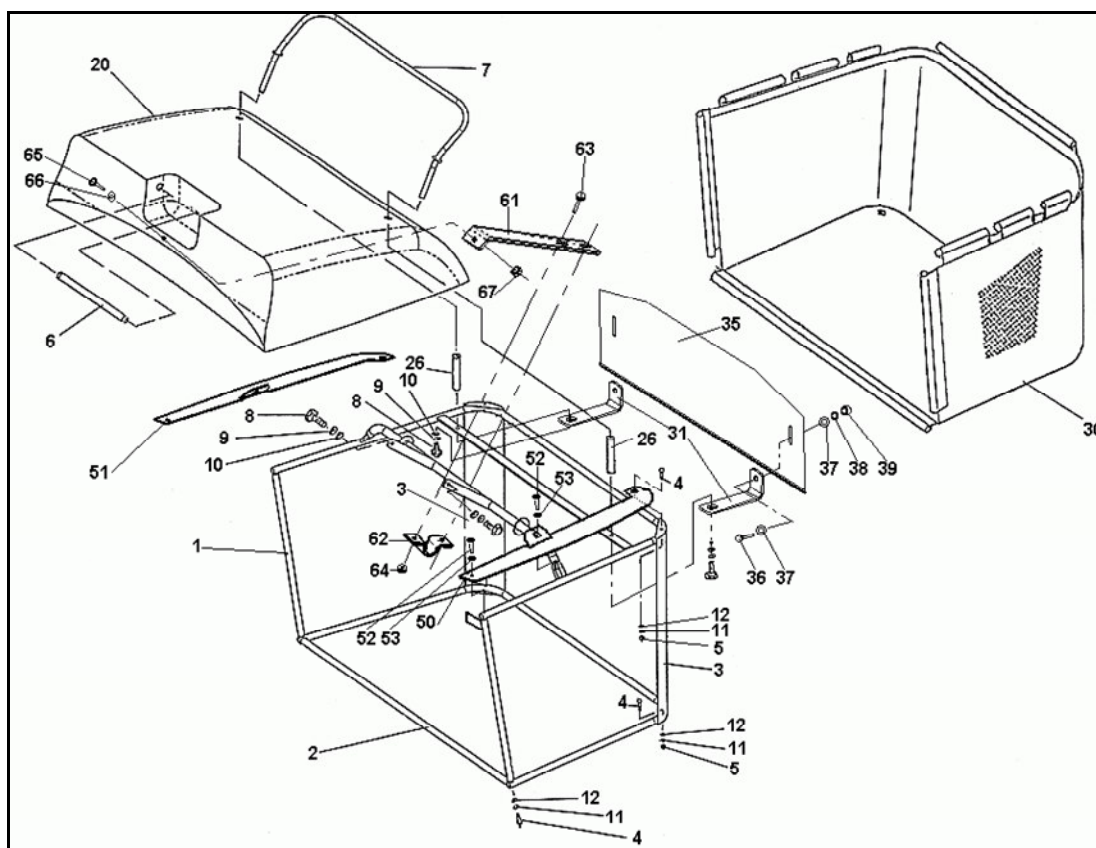
- 1) Do otvoru v konzole sedadla se nasunou rozpěrky „1“.
- 2) Sedadlo se nasune k úchytům sedadla „2“ na stroji.
- 3) Nasunutím a utáhnutím šroubů „3“ se provede připojení.
- 4) Provede se připojení spínače sedadla nasunutím konektorů na vývody spínače.



Obr.1

Montáž zásobníku posečené trávy, obr.2

- 1) Horní část rámu (1) sešroubujte spojovacím materiálem (4, 11, 12) s dolní částí (2).
- 2) Nasadte výztuhy (3) a připevněte je spojovacím materiálem (4, 12, 11, 5) k rámu.
- 3) Rám nasuňte do látkového potahu (30) a zkontrolujte, zda je umístěn přesně podél obrysu dna.
- 4) Otevřené profily látkového potahu navlečte na trubky rámu.
- 5) Clony (50, 51) sešroubujte s rámem (1), spojovacím materiálem (52, 53, 4, 12, 11, 5)
- 6) Víko (20) s předním madlem (6) a zadním madlem (7) nasadte na rám a sešroubujte spojovacím materiálem (8, 9, 10, 26), pod šrouby (8) zadního madla přichyťte patky (31).
- 7) Na patky (31) přišroubujte clonu (35) spoj. materiálem (36, 37, 38, 39).
- 8) Podpěru (61) a objímku (62) sešroubujte s rámem a víkem zásobníku spojovacím mat. (63 – 67).



Obr.2

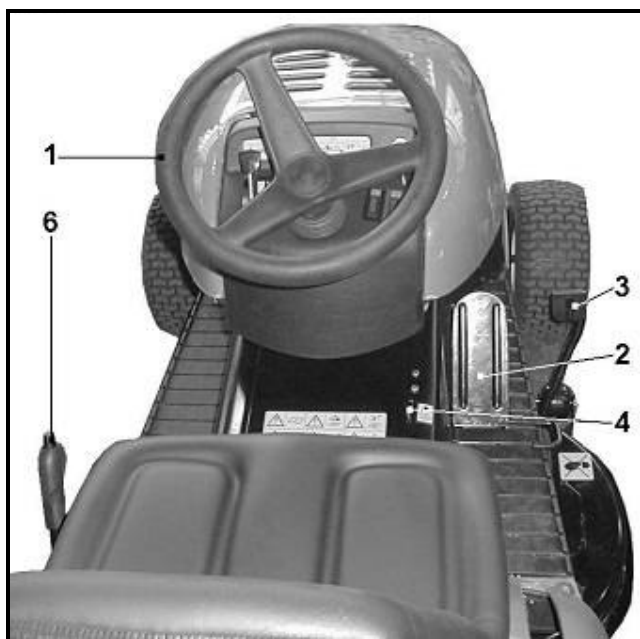
Seznam dílů zásobníku posečené trávy :

Č. KUSŮ	NÁZEV	KUSŮ	Č. KUSŮ	NÁZEV	KUSŮ	Č. KUSŮ	NÁZEV	KUSŮ
1	rám	1	12	podložka 6,4	6	51	clona P	1
2	spodní díl	1	20	víko zásobníku	1	52	šroub 4,2x13-K (tekx)	4
3	výztuha	2	26	hadice L=130	2	53	podložka 5,3	4
4	šroub M6x25	6	30	potah zásobníku	1	61	podpěra	1
5	matice M6	4	31	patka	2	62	objímka	1
6	madlo přední	1	35	clona	1	63	šroub M6x18	2
7	madlo zadní	1	36	šroub M6x16	2	64	matice M6	2
8	šroub M8x16	4	37	podložka 6,4	4	65	šroub M5x16	1
9	podložka 8	4	38	podložka 6	2	66	podložka 5,3	1
10	podložka 8,4	4	39	matice M6	2	67	matice M5	1
11	podložka 6	6	50	clona L	1			

4. Návod k použití

4.1 Ovládací prvky - obr 3,4,4a

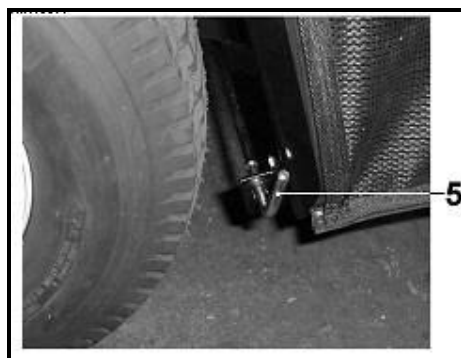
- 1) Volant
- 2) Pedál pro jízdu vpřed a vzad
- 3) Pedál brzdy
- 4) Parkovací brzda
- 5) Páka pro odpojení náhonu pojezdu
- 6) Páka pro nastavení výšky řezu
- 7) Páka plynu
- 8) Sytič
- 9) Spínač zapalování
- 10) Spínač náhonu žacího ústrojí
- 11) Spínač světel



Obr.3



Obr.4

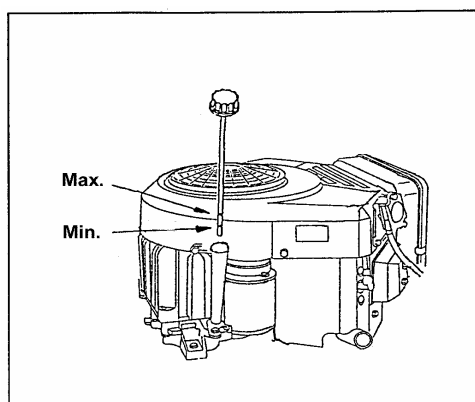


Obr.4a

4.2 Příprava před zahájením provozu

Tankování

Z důvodu přepravy se samojízdná rotační sekačka dodává bez motorového oleje a benzínu. Před spuštěním motoru je třeba naplnit skříň motoru olejem, přičemž je třeba dodržet předpisy příručky pro obsluhu motoru. Změřit hladinu motorového oleje při vypnutém motoru, který musí být mezi značkami **MIN** a **MAX** měřicí tyčinky (obr.5). S použitím nálevky naplnit nádrž palivem a dbát na to, aby nádrž nepřetekla. Nádrž má objem asi 7litrů. Typy benzínu a oleje, které se mají používat jsou uvedeny v návodech pro obsluhu motoru.



Obr.5

Huštění pneumatik

Správné huštění pneumatik je základním předpokladem pro vyrovnání žacího ústrojí a dále také pro docílení rovnoměrně sestříhaného trávníku.

Z důvodu použití bezvzdušnicových pneumatik se nedoporučuje použít k nahuštění kol ruční hustilku, která neposkytne v daný okamžik potřebný tlak vzduchu, který je nutný pro přitlačení patky pneumatiky k okraji ráfku!

Huštění předních kol	1,4 bar
Huštění zadních kol	1 bar

Zásobník trávy

Zavěste zásobník trávy tak, že trubku rámu zasunete do zářezů držáků na zadní desce.



Zásobník nebo kryt proti kamenům ovládá spínač, který blokuje zapnutí elektromagnetické spojky pro pohon žacího ústrojí. V případě že není zásobník nebo kryt proti kamenům připojen, nejde žací ústrojí zapnout. Je zakázáno vyřazovat toto zařízení nebo omezovat jeho účinnost. Prostory mezi víkem a spínačem je třeba v průběhu práce podle potřeby vyčistit od zbytků trávy. Při zapnutém žacím ústrojí musí být vždy zásobník trávy nebo kryt proti kamenům správně nasazen na sekačce. Kryt proti kamenům není standardní součástí sekačky.

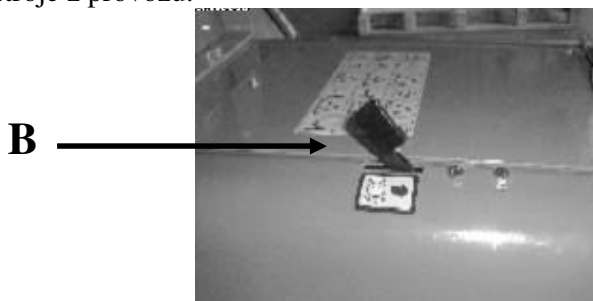
Kontrola nožů

Zkontrolovat, zda jsou nože dobře nabroušeny a zda jsou spolehlivě upevněny příslušné náboje. Nesprávně nabroušený nůž trhá trávu a způsobuje žloutnutí trávníku.

4.3 Uvedení do provozu

Parkovací brzda

Zabrzdnění parkovací brzdou se provádí sešlápnutím nožního pedálu brzdy a přesunutím páčky "B" na obr.6 dopředu. Nožní pedál brzdy zůstane ve spodní poloze. Odbrzdění se provede sešlápnutím pedálu brzdy, čímž dojde k samočinnému odjištění parkovací brzdy a páčka se vrátí dozadu. Pedál brzdy se vrátí do výchozí polohy. Zabrzdnění parkovací brzdou používejte vždy když nehodláte pokračovat v další jízdě, nebo při odstavení stroje z provozu.



Obr.6

Spouštění

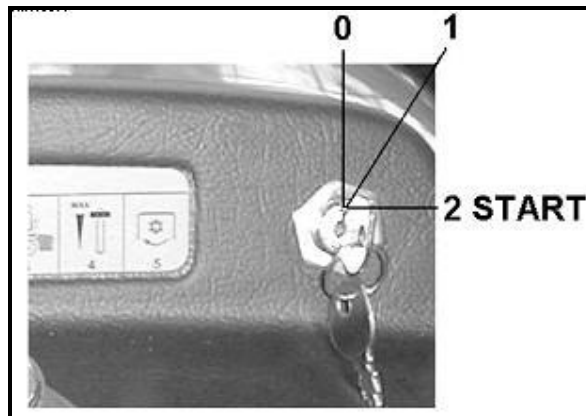


Motor se smí spouštět venku nebo v dobře větrané místnosti. Pamatovat na to, že zplodiny motoru jsou jedovaté!

Před spuštěním motoru je třeba provést následující operace:

- 1) Obsluha musí sedět na sedadle
- 2) Sešlápnout pedál brzdy a spojky do zabrzdněné polohy.
- 3) Páku řazení rychlostí přesunout do polohy neutrální "N".
- 4) Spínač pro zapínání náhonu nožů nastavit do polohy „vypnuto“.
- 5) Táhlo sytiče vytáhnout, páka ovládání plynu zůstane v poloze MIN.
- 6) **Při startu dbejte na řádné zasunutí klíče, aby se předešlo jeho zlomení!** Klíč vsunout do zapalování (obr.8), otočit do polohy „1“, aby se zapnul okruh proudu a pak do polohy "2" START pro spuštění motoru. Po spuštění motoru klíč uvolnit. Ovladač sytiče zasunout do výchozí polohy.

Při spuštění se zahřátým motorem není nutné vytahovat táhlo ovladače sytiče!



Obr.8

Popis obrázku 8.

- „0“ Vypnuto
- „1“ Chod motoru
- „2“ Start motoru

**Poznámka**

Dojde-li při spuštění motoru k problémům, **nenamáhat** neustále spouštěč, poněvadž by mohlo dojít k vybití baterie a přehlcení motoru. Klíč zapalování vrátit do polohy „0“, počkat několik sekund a pak postup opakovat. Pokud se ani teď spuštění nezdaří, pročíst instrukce v příručce pro použití motoru.



Pokud je akumulátor vybitý, nepoužívejte k nastartování startovací kabely, mohlo by dojít ke zničení elektroinstalace!!! Akumulátor nabijte nabíjecím zařízením.

Vždy se přesvědčit, zda nebrání spuštění motoru bezpečnostní opatření, jako:

- obsluha nesedí na sedadle
- stroj není zabrzděn
- je zapnut náhon žacího ústrojí

Pojezd

Jízda stroje je ovládána pedálem, který je umístěn na pravé straně plošiny (obr.3). Sešlápnutí přední (širší) části pedálu slouží k jízdě dopředu, působení na zadní část pedálu slouží k jízdě dozadu. Před jízdou dopředu nebo dozadu uvolněte parkovací brzdu.

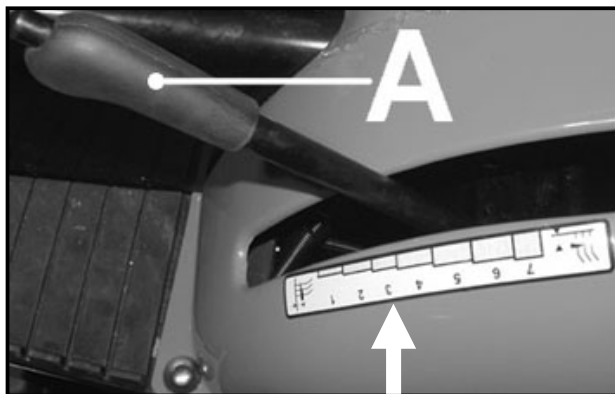
K zastavení pojezdu stroje nastavte pedál do neutrální polohy (nešlapejte na něj), k rychlému zastavení stroje uvolňujte postupně pedál tak, aby nedošlo k náhlému zastavení a zabrzděte.

Je zakázáno přejíždění velkých nerovností (obrubníky, schody apod.), prudká změna pojezdu vpřed-vzad a přetěžování stroje (max. zatížení zadní nápravy 300 kg) z důvodů poškození zadní nápravy.

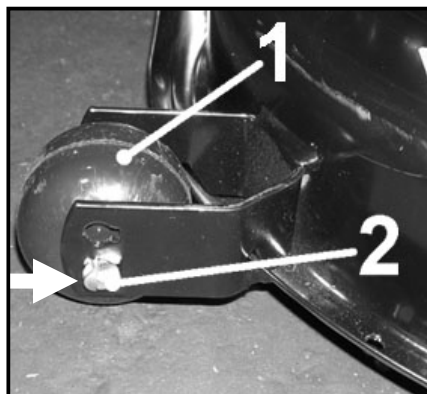
4.4 Sečení trávy



Pozor! Žací ústrojí samojízdné rotační sekačky nezapínejte ve spodní poloze! Před zapnutím zvedněte žací ústrojí minimálně do 3. polohy páky zvedání žacího ústrojí -obr.9, pak teprve zapněte náhon žacího ústrojí, případně můžete spustit žací ústrojí do nejnižší polohy.



Obr.9



Obr.10

Opěrná kolečka jsou umístěna z výroby ve spodní poloze -obr.10. Nejmenší výška sečené trávy je potom 20 mm a 1.poloha páky zvedání žacího ústrojí je nevyužita. 1.poloha páky zvedání žacího ústrojí je využitelná pro sečení trávy v prohlubních.



Výrobce doporučuje toto nastavení zachovat!

Pokud přemístíte opěrná kolečka žacího ústrojí do horní polohy a páku zvedání žacího ústrojí přesunete do 1.polohy, dosáhnete tak maximálního vysečení trávy.

Nastavení výšky řezu, obr.9

Nastavení výšky řezu se provádí pákou A (obr.9) v sedmi možných polohách. Při přestavování poloh směrem dolů je nutno uvolnit západku stisknutím tlačítka na konci páky.

Zapnutí náhonu žacího ústrojí a pojezd stroje

Jestliže je samojízdná rotační sekačka na trávníku, který má sekat, je třeba:

- 1) páku plynu nastavit do polohy max
- 2) nastavit min. 3.polohu páky zvedání žacího ústrojí
- 3) zapnout náhon žacího ústrojí zapnutím spínače na panelu stroje
- 4) nastavit požadovanou polohu páky zvedání žacího ústrojí
- 5) jak bylo popsáno v kapitole „pojezd“, plynule se rozjíždět

Aby se zajistil správný výkon a stejnoměrný řez, musí být zvolena pojezdová rychlost dle stavu posečené trávy (výška a hustota) a dle vlhkosti trávníku. Při poklesu otáček motoru se doporučuje snížení pojezdové rychlosti, přičemž je třeba mít na paměti, že dobrého řezu trávníku se nedosáhne, jestliže je rychlost pojezdu příliš vysoká. Vždy, kdy je nutno překonat překážku musí se náhon žacího ústrojí vypnout a žací ústrojí zvednout do nejvyšší polohy pákou nastavení výšky řezu.



Důležité!

V případě nárazu nožů sekačky na kámen nebo jiný předmět je nutné ihned vypnout náhon sekačky, vypnout zapalování a vytáhnout klíček. Zkontrolovat, zda nedošlo k poškození nožů sekačky, upevňovacích šroubů nožů nebo jiné části žacího ústrojí. V případě poškození je nutné závadu do dalšího použití sekačky odstranit výměnou za nový originální díl! Kontrolu žacího ústrojí provádějte pravidelně po každém sečení!



Důležité!

Po ukončení každého sečení je nutné zkontrolovat tkaninu zásobníku trávy, zda nedošlo při sečení k jejímu poškození! Pokud je tkanina zásobníku trávy poškozena nebo opotřebena, je nutné ji vyměnit za novou!

Opěrné kolečko, obr.10

Funkce opěrného kolečka (1) při nejnižší poloze žacího ústrojí spočívá v tom, že je zajištěn prostor mezi půdou a okrajem žacího ústrojí. Tím lze zabránit poškození trávníku. Jestliže se vyžaduje změna polohy kolečka, je nutno uvolnit šroubovákem pojistku na čepu (2), vyjmout čep a dle potřeby provést seřízení. **Výrobce doporučuje zachovat nastavení z výroby - opěrná kolečka ve spodní poloze!**



Tuto operaci provádět u všech koleček **při vypnutém motoru, vytaženém klíči ze zapalování a při vypnutém náhonu žacího ústrojí.**

Sečení trávníku samojízdnou rotační sekačkou

1. Podélný řez v kombinaci s příčným řezem ve stejné výši přispívá k dosažení lepšího vzhledu trávníku.
2. Pokud dochází k ucpávání dopravního tunelu, doporučuje se snížit rychlost pojezdu, poněvadž vzhledem ke stavu trávníku může být příliš vysoká. Pokud se tímto tento problém nevyřeší, příčinou jsou nesprávně nabroušené nože, deformovaný profil ostří nebo zalepené plochy tkaniny zásobníku.
3. Jestliže je tráva příliš vysoká, je vhodné sekat ve dvou fázích: Nejprve s žacím ústrojím v maximální výšce a případně s nižší rychlostí, potom v požadované výšce.
4. Zvláštní pozornost je třeba věnovat sečení v blízkosti keřů a obrubníků. Následkem nárazu na překážku se může narušit rovnoběžnost nožů a okraje tělesa žacího ústrojí.

Svahy

Samojízdnou rotační sekačku nepoužívat pro práci na svahu se stoupáním vyšším než 10° (17%). Při změně směru je třeba velké opatrnosti. Je nutno dbát na to, aby kola na straně svahu nenarazila na překážku (kameny, větve, kořeny atd.), což by jinak mohlo mít za následek převrácení stroje nebo ztrátu kontroly nad ním. Při práci na svahu používat pouze nižší pojezdové rychlosti.

Při odstavení stroje na svahu vždy zajistit stroj parkovací brzdou.

Vyprazdňování zásobníku trávy

Nikdy nenechat zásobník zcela zaplnit, aby nedošlo k ucpání dopravního kanálu. Při sečení vysoké trávy nutno pamatovat na to, že se zásobník naplní za kratší čas.

Při vyprazdňování zásobníku:

1. přepínačem na panelu vypnout náhon žacího ústrojí
2. snížit otáčky motoru
3. zásobník vyprázdnit vyklopením za zadní rukojeť směrem dopředu.



Vyklápění a odpojování zásobníku trávy provádějte jen při vypnutém náhonu žacího ústrojí!



Bezpečnostní systém

Bezpečná práce samojízdné rotační sekačky je zajištěna soustavou se třemi ochrannými spínači.

Spínače jsou ovládány:

- pedálem brzdy
- sedačkou
- zásobníkem, nebo krytem proti kamenům

Motor může být spuštěn pouze, když:

- obsluha sedí na sedadle
- je stroj zabržděn
- je vypnut náhon žacího ústrojí

Při splněných podmínkách pro chod motoru je možné zapnout náhon žacího ústrojí jen v případě, že je nasazen zásobník, nebo kryt proti kamenům.

Zapínání světel

Samojízdné rotační sekačky W1600 jsou vybaveny předními světly. Světla se zapínají spínačem (11) na panelu obr. 4.



Pro ochranu elektroinstalace:

- 1.zabránit záměně polarity!
- 2.neuvádět samojízdnou rotační sekačku do provozu bez baterie!
- 3.nepoužívat startovací kabely!

Ukončení práce

Po ukončení sečení je třeba vypnout náhon žacího ústrojí a žací ústrojí zvednout do nejvyšší možné polohy. Samojízdnou rotační sekačku zabrzdit a zajistit parkovací brzdu, motor vypnout, klíč zapalování dát do polohy „0“.

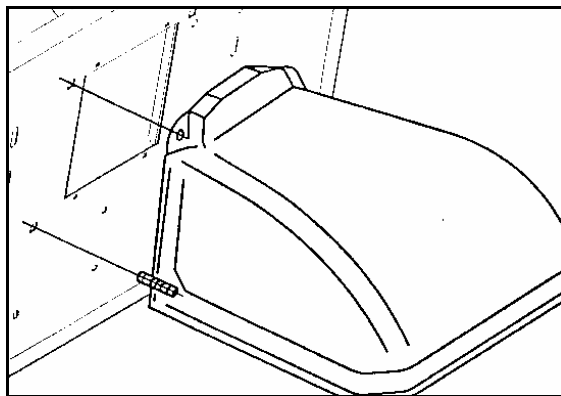
Před vypnutím motoru páku ovládání plynu nechat asi 20 sec. v poloze pro min. otáčky, aby se zabránilo zpětnému rázu tlumiče výfuku.



Vytáhnout klíč zapalování vždy, když je stroj ponechán bez dohledu!

Kryt proti kamenům

Jestliže má stroj být v provozu při sečení trávy bez zásobníku, dodává se na přání zákazníka kryt proti kamenům, který se umístí na zadní desku stroje dle obr.11. Podrobný postup montáže krytu proti kamenům je popsán v samostatném návodu pro kryt proti kamenům!



obr.11

Závěsné zařízení

Na přání se dodává závěsné zařízení, kterým je možno k samojízdne rotační sekačce připojit návěs, případně jiné závěsné nářadí.

4.5 Čištění a uskladnění

Po každém použití je třeba samojízdnu rotační sekačku očistit z vnější strany, vyprázdnit zásobník a vytřepat jej, aby se odstranily zbytky trávy a zeminy.

Mytí

Mytí provádět na pevném podkladě. Mytí vnitřních částí žacího ústrojí a odhozového ústrojí provádět s vypnutým náhonem žacího ústrojí proudem vody. Jsou-li nalepené zbytky trávy na stěnách zásobníku, je nutné vyčištění tak, aby nebyla nadměrně zmenšená prodyšnost. Plastové díly karoserie omýt vodou a houbou namočenou v mycím prostředku, přičemž dávat pozor, aby motor a díly elektroinstalace nepřišly do styku s vodou.

K mytí karoserie a motoru nikdy nepoužívat vysokotlakou čističku nebo agresivní mycí prostředky!

Uskladnění a dlouhodobé nepoužívání stroje

Samojízdnu rotační sekačku uschovat na suchém místě chráněném před nepřízní počasí, pokud možno přikrýt. Jestliže stroj nemá být po delší dobu v provozu (déle než 1 měsíc), je třeba odpojit červený kabel z baterie a řídit se pokyny příručky pro motor. Vyprázdnit palivovou nádrž.

Pravidelně kontrolovat, zda napětí v baterii nekleslo pod 12 V.

Dle potřeby baterii dobít. Po ukončení prací nutno pravidelně kontrolovat stav akumulátoru, minimálně 1x za měsíc. V případě potřeby je nutno akumulátor dobít, jinak hrozí jeho poškození. Doporučujeme akumulátor vyjmout ze stroje a umístiti ho na suché, teplé místo.

5. Údržba



NEDODRŽENÍM POKYŇŮ PRO ÚDRŽBU DOJDE K ZÁNIKU ZÁRUKY!



S ohledem na ochranu životního prostředí dbát na to, aby nedošlo k rozlití oleje, paliva nebo jiných škodlivých látek. Proto je také zakázáno jakékoliv překlápění samojízdné rotační sekačky! Všechny opravy, údržba a ošetřování stroje se provádí s motorem v klidu a s vytaženým klíčkem od zapalování.

Přední náprava

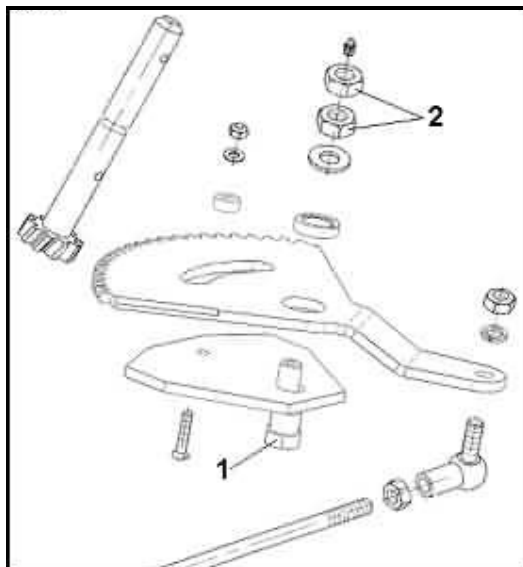
Po pěti hodinách provozu dotáhnout šroub (1) na rameni levého svislého čepu (obr.13)



Obr.13

Řízení

Po 5 hodinách provozu stroje a při překročení 40 stupňů volného chodu volantu seřídít volný chod řízení pootočením čepu přístupného zespodu stroje. Čepem (1) je možné otočit po uvolnění dvou matic (2). Po vymezení vůle matice řádně utáhnout (obr.14).



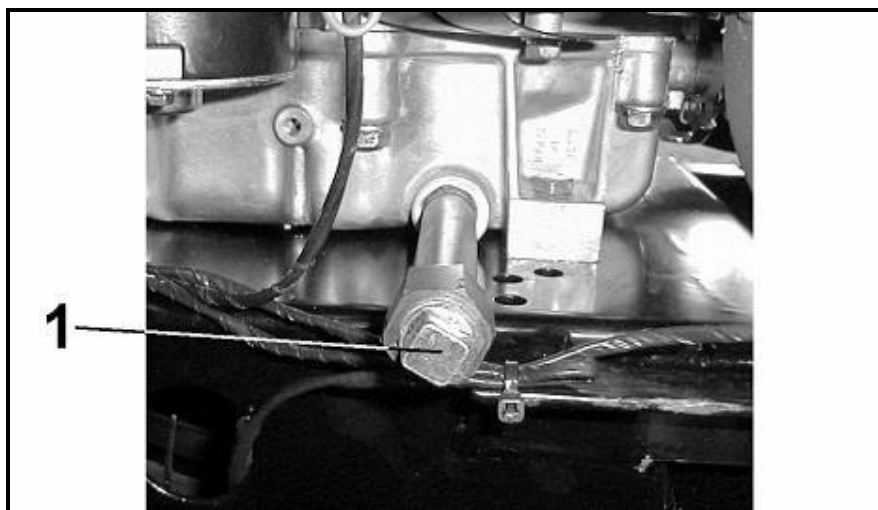
Obr.14

Motor

Postupovat dle pokynů příručky pro obsluhu a údržbu motoru (čistič vzduchu, palivový čistič, výměna oleje, čištění zážehových svíček, atd.)

Motorový olej se vypouští do připravené nádoby odšroubováním zátky vypouštěcího otvoru (1, obr.15).

Při výměně nebo vypouštění oleje vždy přidržet šestihranným klíčem hrdlo vypouštěcí trubky, tak aby se trubka při odšroubování zátky nepovolila! Jinak by mohlo následně docházet k nechtěnému úniku oleje!



Obr.15

Výměna žárovek

Žárovky jsou upevněny v objímce s bajonetovým závěrem, který je možno vyjmout vytočením.

Výměna pojistky

El. instalace je chráněna pojistkou 10 A. Po vyhledání a odstranění poruchy je třeba poškozenou pojistku nahradit novou se stejnou proudovou hodnotou. Pojistka se nachází v pouzdře umístěném pod panelem.

Nikdy nepoužívat pojistku s jinou proudovou hodnotou. Pokud by po výměně pojistky nebyla samojízdná rotační sekačka funkční, je třeba se obrátit na autorizovaný servis.

Výměna kol

Vypnutou samojízdnou rotační sekačku podložit pod nosnou částí šasi stojánky na straně výměny kola. Přední i zadní kola jsou zajištěna pojistným kroužkem, který lze vysunout šroubovákem. Při montáži je třeba pečlivě nasadit kroužek i podložku. Zadní kola jsou nasazena přímo na poloosách převodovky opatřených lícovaným perem. Při opětovném nasazení kola je třeba nápravu namazat tukem. Při výměně jednoho nebo obou zadních kol dbát na to, aby byl dodržen stejný průměr kol, příp. zkontrolovat nastavení žacího ústrojí.

Oprava pneumatik

Samojízdná rotační sekačka je opatřena bezdušovými pneumatikami. Oprava těchto pneumatik musí být provedena odborným servisem. Po opotřebení dezénu pneumatik (minimální výška dezénu 1,5mm) nutno pneumatiky vyměnit.

Seřízení brzdy

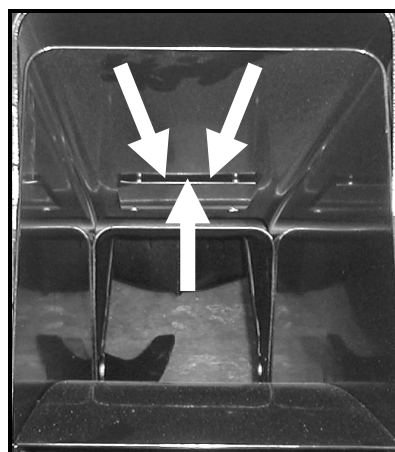
Správně seřízená brzda musí brzdit při sešlápnutí pedálu až na začátku spodní třetiny dráhy pedálu. Tato poloha se nastaví maticí na konci brzdového táhla, případně maticí na čepu otáčení brzdového klíče. Obě matice jsou u zadní nápravy vlevo.

Vyjmutí dopravního tunelu

Před vyjmutím dopravního kanálu je nutné odpojit el. vodiče čidla naplnění zásobníku (jen u typu W1618 automatika). Rozpojovací konektor je umístěn v blízkosti čidla, v přední horní části dopravního kanálu. Vyzvednutím přední části tunelu vhodnou pákou se uvolní vodící zámky a dopravní kanál je možné vysunout směrem dozadu. Zpětná montáž se provede obráceným postupem.

Čidlo naplnění zásobníku (jen u typu W1618 automatika)

V přední horní části dopravního kanálu je nutné vyčistit volnou plochu membrány čidla od nalepených zbytků trávy (**obr.15a**) -**nejlépe po každém sečení!**



Obr.15a



Upozornění!

Funkce automatická kontrola naplnění zásobníku ve velké míře závisí na charakteru sečené trávy! Například při sečení husté mokré jarní trávy se může vypnout náhon žacího ústrojí již při polovičním zaplnění zásobníku trávy. Oproti tomu při sečení podzimní suché trávy může být naopak zásobník trávy naplněn v maximální možné míře!

Demontáž žacího ústrojí

Při demontáži žacího ústrojí je třeba:

1. přestavit žací ústrojí do nejnižší polohy
2. vyjmout dopravní tunel
3. odpojit řemen náhonu žacího ústrojí
4. odpojit 2 pružiny od úchytů na žacím ústrojí
5. odpojit 2 čepy předního závěsu a 2 čepy zadního závěsu
6. žací ústrojí vysunout na levou nebo pravou stranu

Montáž se provede opačným postupem.

Seřízení výšky žacího ústrojí

Při seřizování výšky žacího ústrojí je třeba:

1. samojízdnu rotační sekačku postavit na rovnou plochu
2. pákou nastavení výšky řezu žacího ústrojí nastavit do spodní polohy
3. tato poloha se zajistí nastavením matic na 2 zvedacích táhlech u zadních ramen zavěšení sekačky.

Výměna hnacích řemenů

Výkon od motoru k nožům žacího ústrojí se přenáší pomocí klínového řemene a řemene s oboustrannými zuby. Výkon od motoru k zadní nápravě se přenáší oboustranným klínovým řemenem. Hnací řemeny je nutno vyměnit, jakmile jsou zřejmé známky opotřebení! **Používat jen originální řemeny!!!**

Seřízení hnacích řemenů

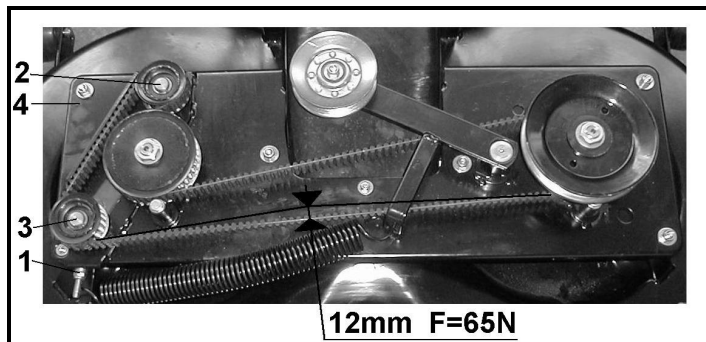
Hnací řemen: Motor – žací ústrojí

Řemen je trvale napínán odpruženou kladkou a proto není třeba dodatečné seřizování nebo napínání.

Hnací řemen náhonu nožů, obr.16

Napnutí tohoto řemene se provádí přestavením matice (1) po uvolnění šroubu kladky (3) na spodní straně desky (4).

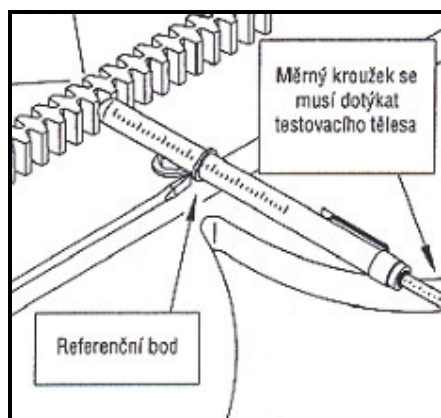
Správně napnutý řemen má průhyb 12mm pod zatížením 65N. Hodnoty jsou naměřeny měřícím přípravkem otvorem v krytu. Po napnutí řemene šroub kladky (3) znovu utáhnout. Po utáhnutí šroubu znovu zkontrolovat hodnotu napnutí řemene.



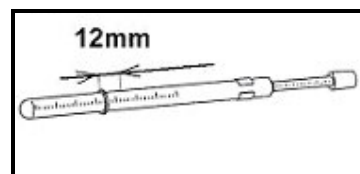
Obr.16

Způsob měření měřícím přípravkem TENSION TESTER č. 7401-0076 (možno dodat na objednávku)

Měřící přípravek vložíte ke krytu obr.16, tak aby se měřící přístroj dotýkal ozubeného řemene – bez tlaku. O kroužek přestavíte až ke krytu. Menší O kroužek přestavíte na počátek silové stupnice obr.17. Pak větší O kroužek přestavíte na požadovanou hodnotu o 12 mm obr.18.

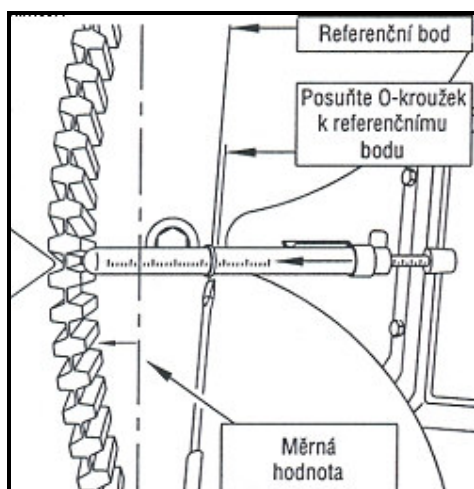


Obr.17

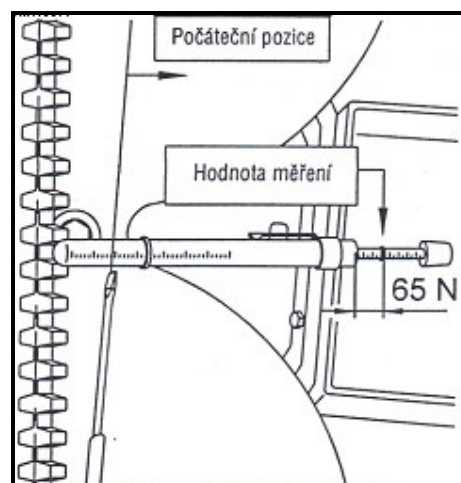


Obr.18

Měřící přístroj uchopíte za rukojeť (zadní držadlo) a tlačíte proti ozubenému řemenu až se dotýká O kroužek stěny krytu obr.19 a 20. Měřící přístroj vyndáte a zjistíte na jakou hodnotu byl přesunut O kroužek na stupnici v N (v kg). Při správném napnutí ozubeného řemene na měřící dráze 12 mm docílíte zatížení 65 N (6,5 kg).



Obr.19

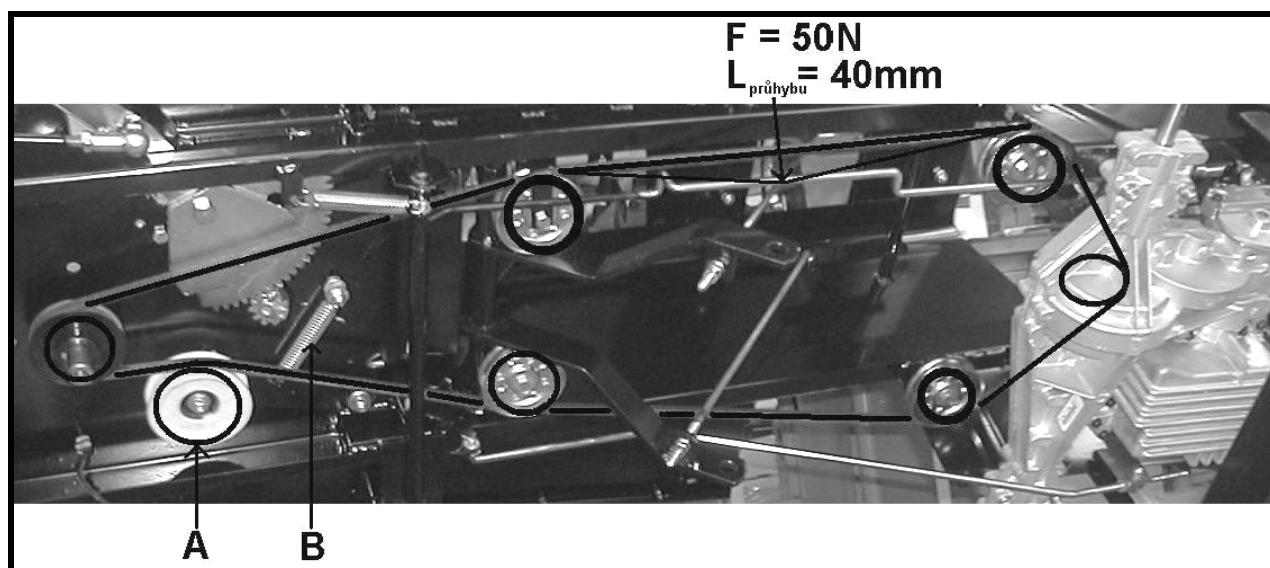


Obr.20

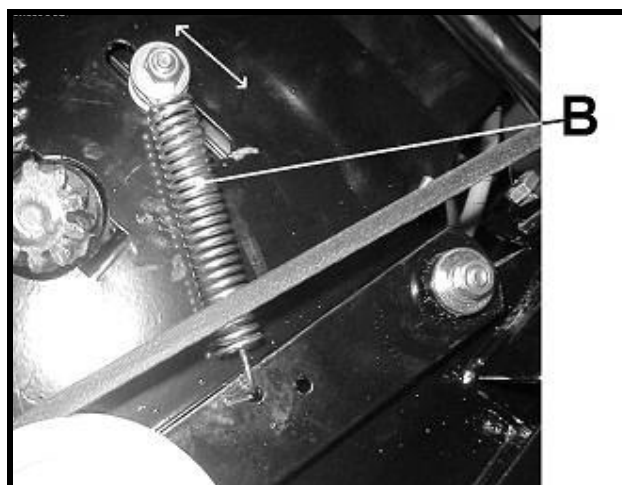
Hnací řemen: Motor – zadní náprava

Řemen je trvale napínán kladkou **A** obr.21a, umístěnou v přední části náhonu. Změna napnutí řemene se provádí dle bodu 4), viz obr.21a,b. Při výměně je nutné nastavit řemen na kladky podle obr.21a a postupovat dle následujících bodů:

- 1) Parkovací brzdou odbrzdit.
- 2) Řemen vsadit do vyznačených vodících kladek dle obr.21a, napínací kladka dopíná řemen z vnějšku.
- 3) Překontrolovat napnutí řemene. Správně napnutý řemen má průhyb ~ 40 mm při zatížení silou 50N dle obr.21a.
- 4) Změnou uchycení napínací pružiny **B** obr.21a,21b v oválném otvoru v rámu stroje lze napětí řemene upravovat.
- 5) Překontrolovat zda se řemen v napnutém stavu nedotýká některé pevné části stroje.



Obr.21a



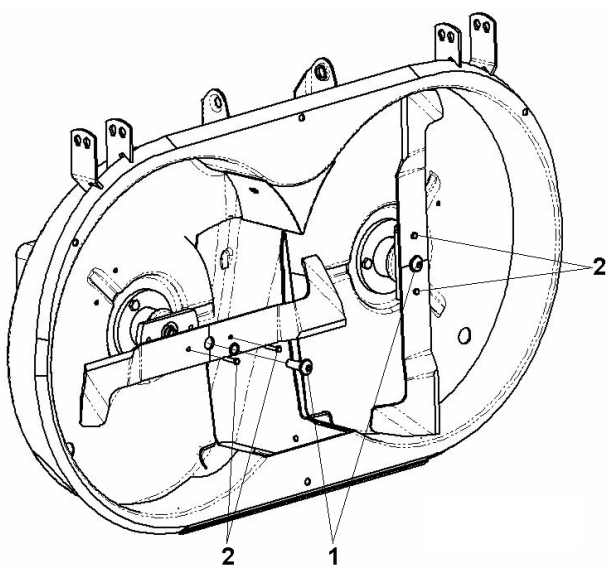
Obr.21b

Broušení nožů

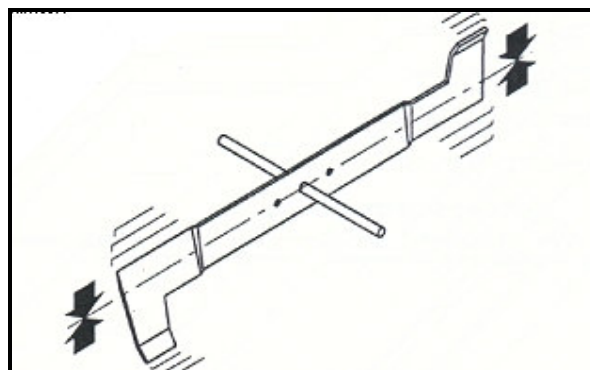
Nenabroušený nůž trhá trávu, snižuje zaplnění zásobníku, způsobuje žloutnutí trávníku, čímž se trávník stává nevzhledným. Je třeba, aby oba dva nože byly vždy nabroušeny na obou břitech. Při demontáži nožů je třeba použít pracovní rukavice, nůž pevně uchopit a vyšroubovat středové šrouby M12 (pozice 1) a střížné šrouby M5 (pozice 2) obr.22. Oba břity naostřit brusem střední zrnitosti a zkontrolovat vyvážení nože tak, že do centrálního otvoru zasuneme kruhovou tyč (obr.23) a nůž vyvážíme.

Při montáži dodržovat, aby vyhnutí nožů směřovalo nahoru dovnitř pláště žacího ústrojí. Středové šrouby M12 pojistit proti samovolnému uvolnění lepidlem LOXEAL 55-03. Momentovým klíčem utáhnout šrouby poz. 1,3 na utahovací moment 80Nm. Vždy před zpětným nasazením nožů zkontrolovat stav střížných šroubů poz.2. **Poškozené střížné šrouby (velikost M5-5S- nepevnostní) vyměnit za nové (originální)!**

Poškozené nebo ohnuté nože je třeba vyměnit, nikdy se nepokoušet je opravit! Vždy používat originální značku nožů!



Obr.22



Obr.23



Nože jsou uloženy proti sobě v úhlu 90° a otáčejí se proti sobě. Při montáži je nutné dodržet jejich polohu!

Hydrostatická náprava

Hydrostatická náprava má celoživotní náplně a proto je bezúdržbová! V případě ztráty náplně je nutné doplnění v odborném servisu.

Plán údržby

MOTOR (pro údržbu motoru prostudujte návod k použití motoru!)

Pracovní úkon	Před uvedením do provozu (nová sekačka)	Po prvních 2 hodinách	Po prvních 5 hodinách	Týdenní kontrola	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každé sezoně
- kontrola množství motor. oleje	• ¹⁾		•	•	•	•	•	•
- výměna motor. oleje a filtru motor.oleje		•				• ²⁾	•	•
- vyčištění vzduch. filtru motoru			•			•	•	•
- kontrola palivového systému (těsnost opotřebení)			•			•	•	•
- výměna paliv. filtru						•	•	•
- výměna zapal. svíček							•	
- výměna vzduch. filtru								•

ad. 1) naplnění motor. Oleje – SAE 10 W-30

ad. 2) v případě velkého zatížení a vyšších teplotách nutná výměna po 25 hodinách

SAMOJÍZDNÁ ROTAČNÍ SEKAČKA

Pracovní úkon	Před uvedením do provozu (nová sekačka)	Po prvních 10 hodinách	Týdenní kontrola	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každé sezoně
- kontrola napnutí řemenů		•		•	•	•	•
- kontrola úhlových kloubů a seřízení vřele u řízení		•			•	•	•
- kontrola funkce brzdy a seřízení		•			•	•	•
- kontrola nahuštění pneumatik	•	•		•	•	•	•
- kontrola svislých čepů přední nápravy				•	•	•	•
- kontrola funkce ovladačů, bezp. spínačů, pojistky a světel		•			•	•	•
- namazání pastorku a segmentu řízení (vč. ložiska)				•	•	•	•
- namazání úhlových kloubů a pouzder zvedání					•	•	•
- kontrola stavu baterie	•			•	•	•	•
- kontrola uchycení volantu	•			•	•	•	•
- namazání bowdenu ovl. plynu a sytiče				•	•	•	•

ŽACÍ ÚSTROJÍ

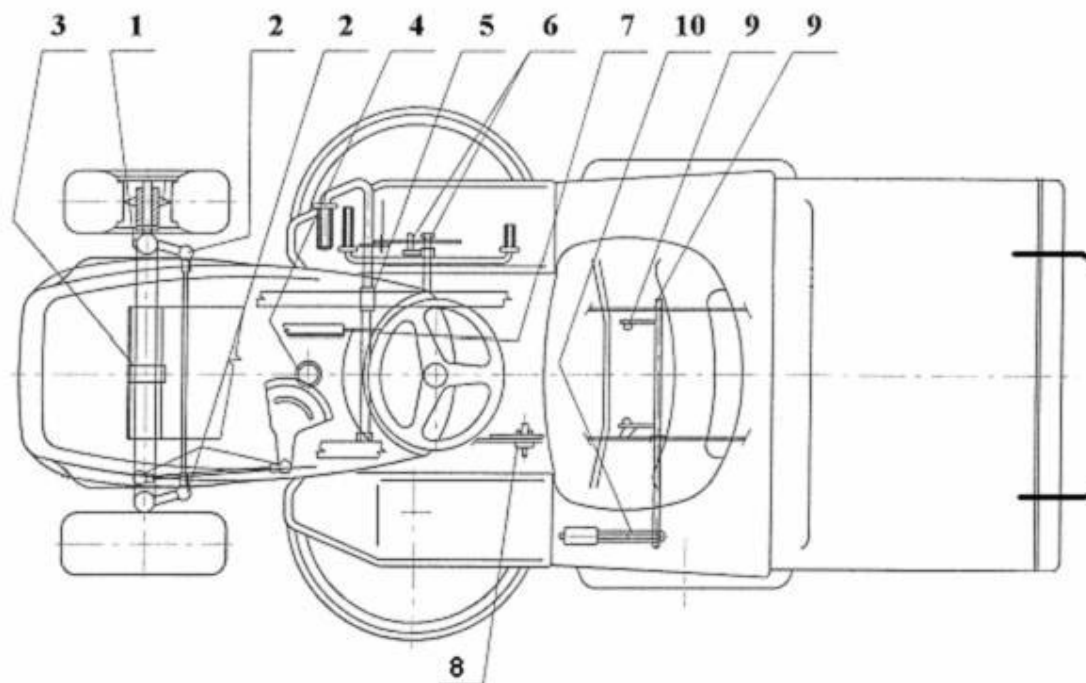
Pracovní úkon	Před uvedením do provozu (nová sekačka)	Po prvních 5 hodinách	Týdenní kontrola	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každé sezóně
- kontrola nabroušení a utažení nožů		•	•	•	•	•	•
- kontrola napnutí ozub. řemene		•		•	•	•	•
- namazání ložisek pro uchycení nožů				•	•	•	•
- kontrola utažení elmg. Spojky		•		•	•	•	•
- kontrola upevnění bezp. Krytů	•	•	•	•	•	•	•

DOPR. TUNEL A ZÁSObNÍK

Pracovní úkon	Před uvedením do provozu (nová sekačka)	Po prvních 5 hodinách	Týdenní kontrola	Měsíční kontrola	Po každých 50 hodinách	Po každých 100 hodinách	Po každé sezóně
- kontrola funkce automatiky vypínání žacího ústrojí (vyčištění kanálu)				•	•	•	•
- vyčištění potahu zásobníku		•	•	•	•	•	•
- vyčištění dopravního tunelu		•	•	•	•	•	•

6. Mazací plán

Pozice	Mazací místo	Mazivo	Časový interval mazání	Počet mazacích míst
1.	Svislé čepy před. nápravy	Mazací tuk	1 x za měsíc	2
2.	Klouby řízení	Olej SAE 30	1 x za 6 měsíců	4
3.	Středový čep před. nápravy	Olej SAE 30	1 x za rok	2
4.	Pastorek a segment řízení	Mazací tuk	1 x za měsíc	-
5.	Uložení pedálu brzdy a pedálu pojezdu	Olej SAE 30	1 x za měsíc	4
6.	Aretační segment páky pojezdu	Mazací tuk	1 x za měsíc	-
7.	Lanko ovládání plynu	Olej SAE 30	1 x za měsíc	1
8.	Klouby závěsu žac. ústrojí	Olej SAE 30	1 x za měsíc	-
9.	Otočná místa páky zvedání žacího ústrojí	Olej SAE 30	1 x za 6 měsíců	4
10.	Aretační segment páky zvedání žacího ústrojí	Mazací tuk	1 x za 6 měsíců	-



Obr.25

7. Základní specifikace a tech. data samojízdných rotačních sekaček řady W1600

	W1633	W1635	W1638	W1639	W1618
<u>Motor</u>					
Výrobce	KOHLER	KOHLER	KOHLER	KOHLER	TECUMSEH
Model	COMMAND CV13	COURAGE SV470	COURAGE SV540	COMMAND CV18	ENDURO OV691
Výkon	13 HP	15 HP	18 HP	18HP	18 HP
Počet válců	1	1	1	2	2
Alternátor	12V/15A	12V/15A	12V/15A	12V/15A	12V/16A
<u>Žací ústrojí</u>					
Záběr			1020mm		
Počet nožů			2		
Způsob otáčení			protiběžné		
Výška sekání			20 ÷ 100 mm		
Vypínání náhonu			elektromagnetická spojka s brzdou		
Sběr trávy			zadní odhoz, zásobník trávy v zadní části stroje		
<u>Zásobník trávy</u>					
Objem zásobníku			300 l		
Způsob vyprazdňování			mechanické		
<u>Převodové ústrojí</u>					
			Hydrostatická náprava TECUMSEH LTH 2000		
<u>Max. jezdová rychlost</u>					
vpřed			9 km.h ⁻¹		
vzad			4,5 km.h ⁻¹		
<u>Pneumatiky</u>					
Přední			15 x 6,00 – 6		
Zadní			18 x 8,5 – 8		
<u>Rozměry</u>					
Délka se zásobníkem			2250 mm		
Délka bez zásobníku			1780 mm		
Šířka			1060 mm		
Výška			1260 mm		
Rozvor			1190 mm		
Rozchod			740 mm		
<u>Hmotnost</u>					
	240 kg	240 kg	240 kg	250 kg	250 kg
<u>Palivová nádrž</u>					
Objem palivové nádrže			7 l		

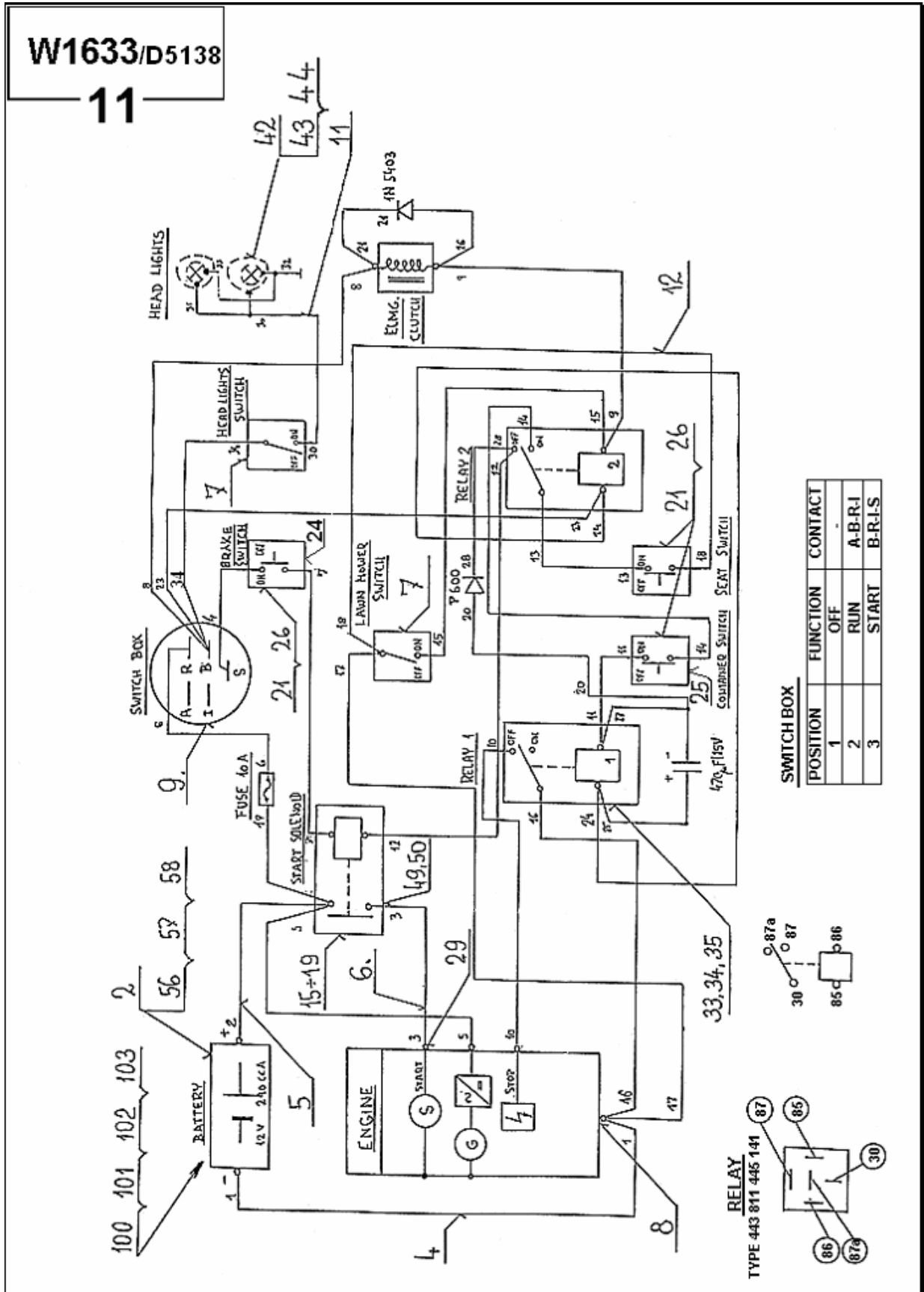
8. Elektrické schéma zapojení – obr.26a, 26b, 26c, 26d

Barevné rozlišení vodičů

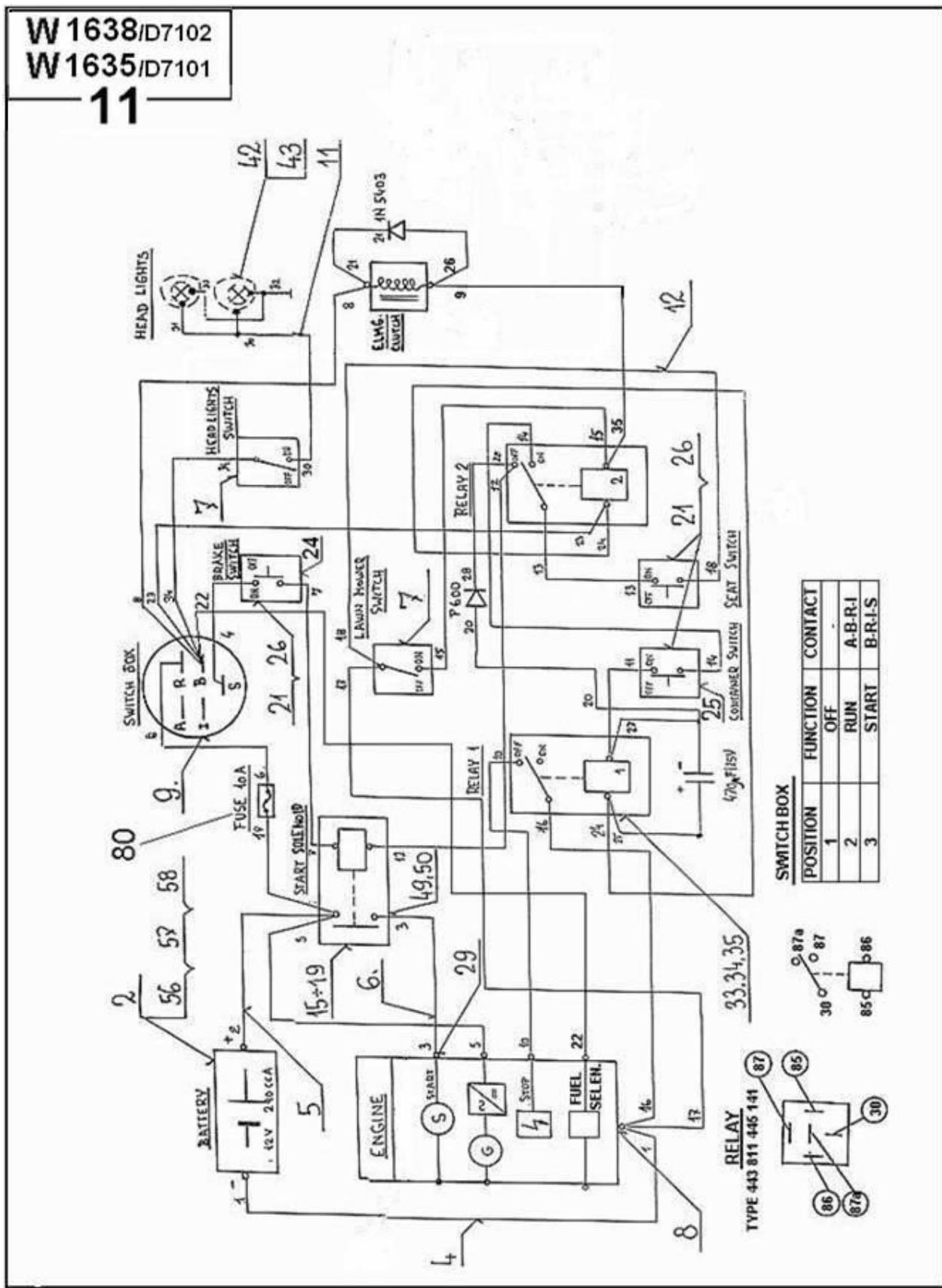
Vodič č.	barva	Vodič č.	barva	Vodič č.	barva
1	hnědá	19	rudá	45	modrá
2	červená	20	šedá	49	černá
3	černá	21	černá		
4	fialová	22	černá		
5	rudá	23	černá		
6	rudá	24	černá		
7	modrá	25	černá		
8	černá	26	modrá		
9	modrá	27	šedá		
10	bílá	28	oranžová		
11	šedá	30	žlutá		
12	oranžová	31	žlutá		
13	žlutá	32	hnědá		
14	růžová	34	černá		
15	modrá	35	černá		
16	hnědá	41	hnědá		
17	hnědá	42	žlutá		
18	hnědá	43	rudá		

Seznam přístrojů

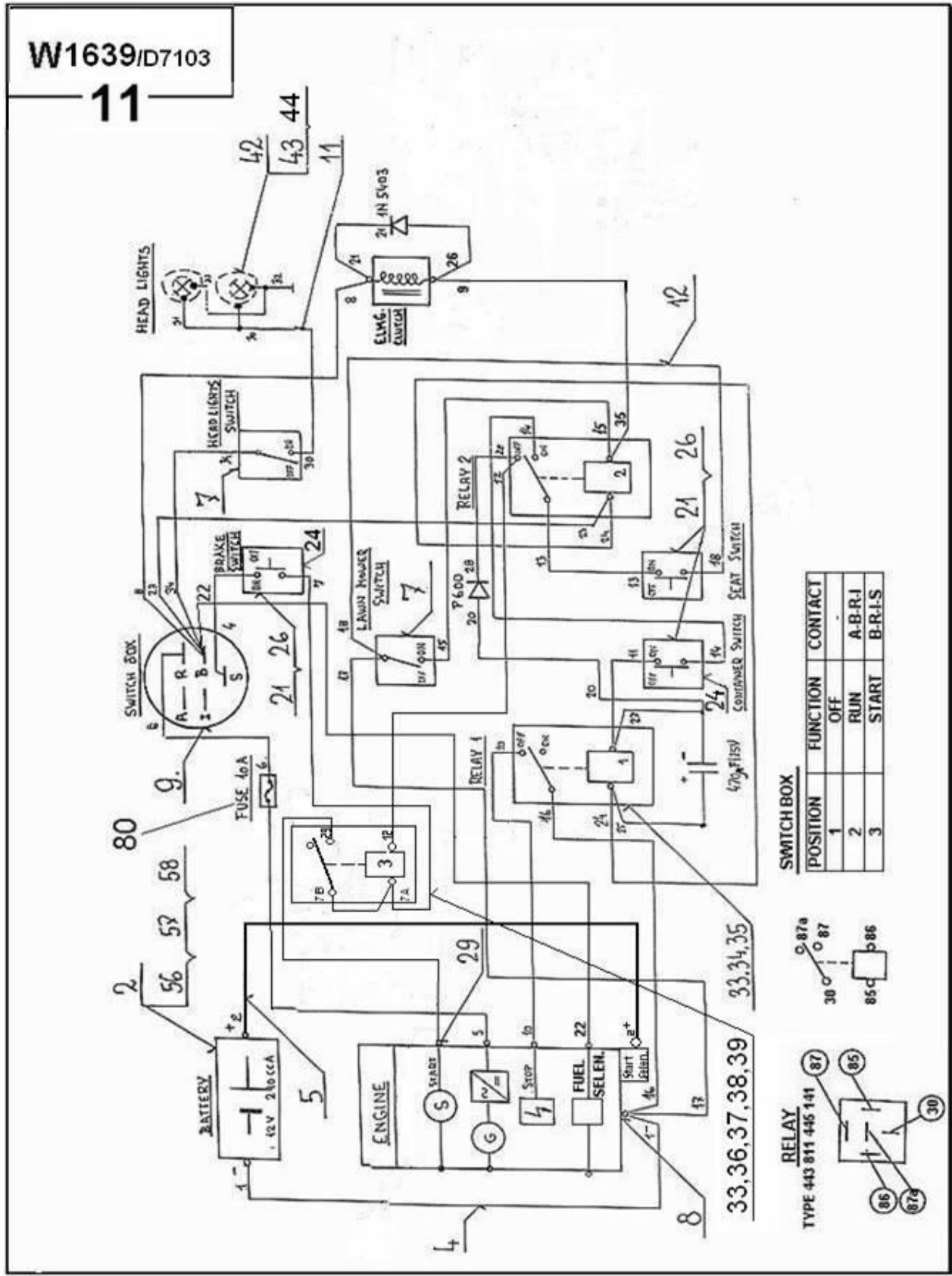
2. Akumulátor 12 V
7. Spínač sekačky a el. mag. spojky
9. Spínací skříňka
15. Startovací solenoid
21. Spínač zásobníku a brzdy
33. Relé
43. Žárovka
50. Motor
60. Elektromagnetická spojka
70. Spínač sedačky
80. Pojistka 10A



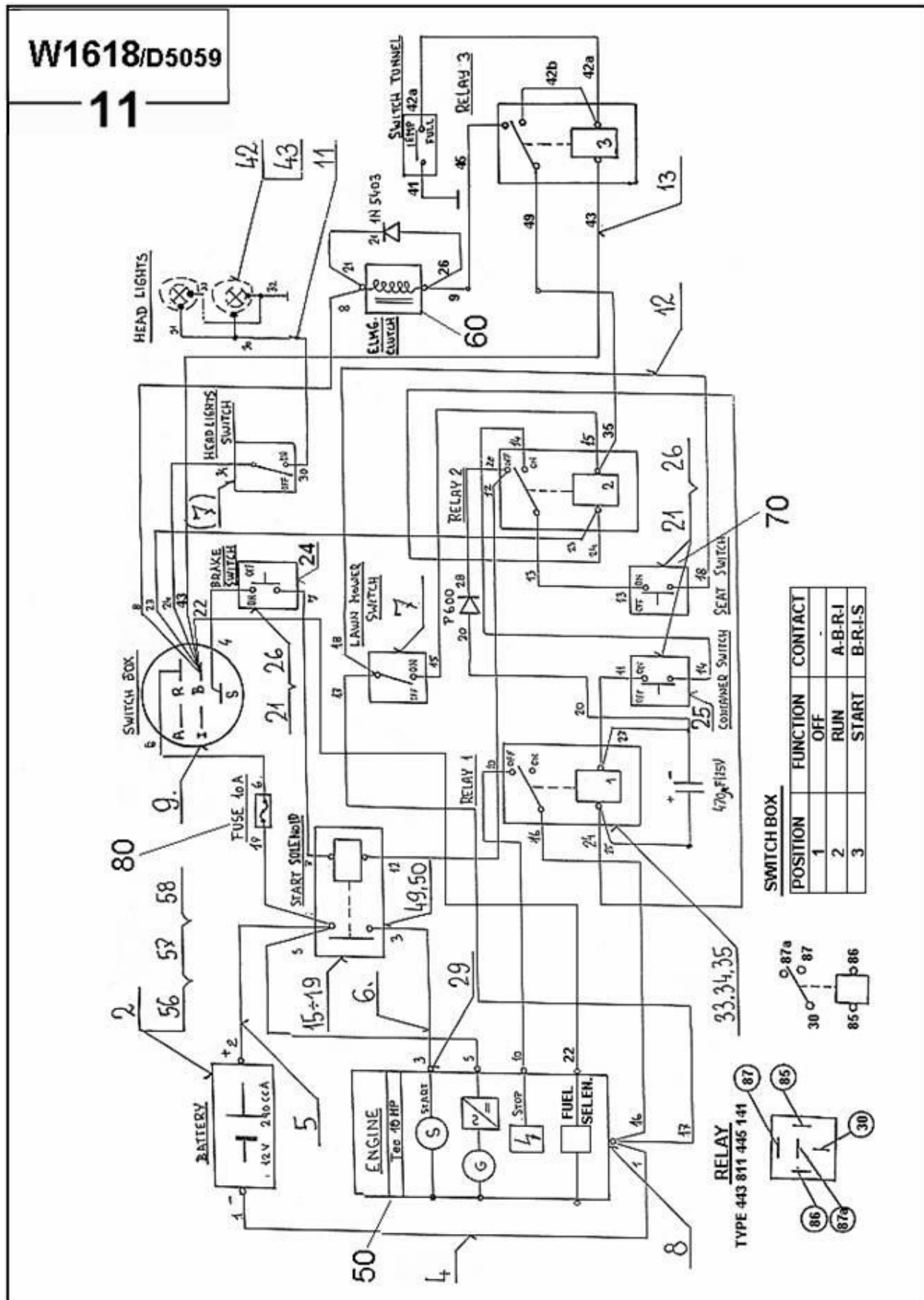
Obr. 26a



Obr. 26b



Obr. 26c



Obr. 26d

9. Údržba akumulátoru

Bezpečnostní opatření během používání a instalace

Používá se 12V automobilový dolévací akumulátor. Z výrobního závodu je doplněn elektrolyt a je nabitý na požadovanou kapacitu 24Ah.



Plnění a doplňování elektrolytu svěřte odbornému servisu.

Pozor !

Důležité:

Po ukončení prací je nutné kontrolovat výšku hladiny elektrolytu a stav nabití akumulátoru nejméně 1x za měsíc.

V případě potřeby (obtížná startovatelnost, pokles svítivosti světel apod.) akumulátor ihned dobijte, jinak hrozí nebezpečí jeho poškození.

Po ukončení sezóních prací doporučujeme akumulátor ze stroje vyjmout a umístit na suché teplé místo.

Dobíjení akumulátoru

Před dobíjením demontujte nalévací zátky a zkontrolujte hladinu elektrolytu. Pokud zjistíte malý pokles hladiny elektrolytu je nutno jej doplnit **destilovanou vodou** do výšky „UPPER LEVEL“.



V případě většího poklesu hladiny elektrolytu svěřte akumulátor odbornému servisu.

- Instalace

Upevněte akumulátor pevně do stroje. Ujistěte se, že není špatně zapojen kladný a záporný pól akumulátoru.

- Údržba akumulátoru

1. Jednou za měsíc zkontrolujte hladinu elektrolytu.
2. K obnovení hladiny použijte destilovanou vodu. Nikdy nepoužijte elektrolyt k doplnění hladiny.
3. Vždy udržujte akumulátor čistý.

10. Hodnoty emisí hluku a vibrací

	W1633	W1635	W1638	W1639	W1618
Motor	Kohler Command CV13	Kohler Courage SV 470	Kohler Courage SV 540	Kohler Command CV18	Tecumseh Enduro OV 691
Hladina zvuku v místě obsluhy dB (A)	84,1	83,5	83,5	82,8	85
Garantovaná hladina akustického výkonu dB (A)	100	100	100	100	100
Vyvážená efektivní hodnota zrychlení – sedadlo (vertikální vibrace) m.sec ⁻²	0,66	1,4	1,6	1,5	0,67

Vyvážená efektivní hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruce - levá ruka 2,8 m.sec⁻².
pravá ruka 2,7 m.sec⁻².

Podmínky měření: - otáčky žacího ústrojí W16xx 2400 ot.min⁻¹
- rychlost pojezdu 5,4 km.hod⁻¹.
- sečení travního porostu ve střední výšce 30 mm

11. Recyklace

Po skončení životnosti se samojízdná rotační sekačka musí zlikvidovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a dle platných předpisů.



08 - 2007

Zpracoval WISCONSIN Engineering CZ s.r.o.,
Vrahovická 41, 796 02 Prostějov,
Tel: 582 401 915
Fax: 582 401 919
E-mail: info@wisconsineng.cz
www.wisconsineng.cz